

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami), art. 63 ust. 1 i 2 oraz art.64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), oraz § 3 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397 ze zm.) oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śląskich

postanawiam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3156 D na odcinku od drogi krajowej nr 8 Braszowice”

Uzasadnienie

W dniu 15 lutego 2012r. do Urzędu Miejskiego w Ząbkowicach Śląskich wpłynął wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia złożony przez Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3156 D na odcinku od drogi krajowej nr 8 - Braszowice”.

Planowane przedsięwzięcie wymienione jest w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397 ze zm.), w § 3 ust.2 pkt 2 - przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których powstałe w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu przedsięwzięcie nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone i tym samym kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), organ

prowadzący postępowanie wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śląskich oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku postępowania administracyjnego Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ząbkowicach Śląskich w postanowieniu znak: ZNS.610.10.2012 L.dz.798/12 z dnia 08 marca 2012r. (data wpływu 15.03.2012r) i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu w postanowieniu znak: WOOS.4240.145.2012.KC.1 z dnia 08 marca 2012r (data wpływu 13.03.2012r) wyrazili opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę opinię organów opiniujących oraz informacje zawarte w dokumentach załączonych do wniosku tutejszy organ ustalił co następuje: przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położony obszar mający znaczenie dla Wspólnoty – projektowany Specjalny Obszar Ochrony siedlisk Natura 2000 „Góry Bardzkie” PLH020062 znajduje się w odległości ok. 3,5 km.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy drogi powiatowej nr 3156 D w miejscowości Braszowice i swoim zakresem obejmuje teren dwóch gmin – Ząbkowice Śląskie i Bardo. Planowane prace polegać będą m.in. na wykonaniu 5 mijanek, wykonaniu nowej podbudowy i nawierzchni drogi, wykonaniu przepustów, oczyszczeniu rowów wraz z profilowaniem dna i skarp. Przewidywane natężenie ruchu na etapie eksploatacji drogi będzie wynosiło ok. 80 samochodów osobowych, 20 ciężarowych i 20 ciągników w ciągu doby.

Przebudowywany odcinek drogi w całości przebiega przez teren niezurbanizowany (użytki rolne), a jego długość wynosi 2,343 km.

Na etapie budowy planowanego przedsięwzięcia wystąpią okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce, jednak biorąc pod uwagę lokalizację inwestycji w terenie niezabudowanym, należy uznać, że etap nie będzie źródłem negatywnego oddziaływania akustycznego.

Realizacja i eksploatacja inwestycji, ze względu na swoją skalę oraz lokalizację przedsięwzięcia poza terenem zabudowanym, nie powinna spowodować przekroczenia norm zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza.

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą ścieki socjalne, które będą gromadzone w toaletach przenośnych.

Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane z powierzchni drogi do rowów przydrożnych.

Z uwagi na to, że planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w znacznej odległości od granic kraju, nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę ww. uwarunkowania stwierdzono, iż nie zachodzi konieczność

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko , w tym oddziaływania na obszary Natura 2000.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. BURMISTRZA
Wojciech Jankowski
Kierownik
Wydziału Infrastruktury
i Gospodarki Przestrzennej