

OR.0012.6.4.2014

Protokół nr 4/2014
z posiedzenia Komisji Przestrzegania Prawa i Porządku Publicznego
Rady Miejskiej Ząbkowic Śląskich
odbytego w dniu 25 kwietnia 2014 roku

Godzina rozpoczęcia obrad: 12:00

Godzina zakończenia obrad: 12:35

Miejsce obrad: sala konferencyjna Urzędu Miejskiego w Ząbkowicach Śląskich
+ wizytacja w terenie

W komisji udział wzięli:

Członkowie Komisji Przestrzegania Prawa i Porządku Publicznego
(lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu).

Krzysztof Gnach	Przewodniczący Komisji
Dariusz Gancarz	Członek
Danuta Tkaczonek	Członek
Jolanta Mitrega	Członek

Nieobecny radny: Jacek Górowski Zastępca Przewodniczącego

Ponadto uczestniczyli:
(lista obecności stanowi załącznik nr 2 do protokołu)

Przewodniczący Komisji Przestrzegania Prawa i Porządku Publicznego Krzysztof Gnach powitał wszystkich obecnych na posiedzeniu i przedstawił **PORZĄDEK OBRAD:**

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Sprawy różne.
3. Ocena stanu czystości i porządku w wybranych miejscach gminy, połączona z wizją lokalną.
4. Zakończenie obrad.

Ad. pkt. 1 Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Gnach zapytał, czy ktoś chciałby wnieść coś do porządku obrad.

Nikt nie zabrał głosu, więc przeszedł do jego realizacji.

Ad. pkt. 2. Sprawy różne.

Radny Dariusz Gancarz zapytał się, czy coś będzie robione na terenie byłej jednostki (koło sądu), na skrzyżowaniu, ponieważ dochodzi tam do „dantejskich scen” (chodzi o oznakowanie). Ponadto komis, który się tam znajduje, ma wykupione place, na stawianie samochodów. Mimo tego właściciel parkuje auta przy płocie, co znacznie utrudnia wjazd na swoją posesję Nauce Jazdy KAM. Trzecią sprawą jest to, że droga uległa przesunięciu, po wykupieniu jej przez prawdopodobnie Pana Majerczyka (właściciela komis).

Kierownik Wydziału Infrastruktury i Gospodarki Przestrzennej Wojciech Jankowski przyznał, że tam jest problem, ponieważ Pan Majerczyk wykupił od Starostwa działkę, która częściowo była drogą, dojazdem autobusów dla młodzieży. Po tygodniu wszystko zagroził i powiedział, że nie będzie nikogo puszczał. W związku z tym, autobusy muszą stać na osiedlu Słonecznym. Dlatego na wakacjach planuje się zrobienie przejazdu przez bramę główną, aż na osiedle Słoneczne.

Na sali wywiązała się dyskusja...

Co więcej, działka o której mowa, w ogóle nie ma statusu drogi.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Gnach zapytał się Kierownika WIGP czy byłaby taka możliwość, aby koncepcją rozwiązującą problemy komunikacyjne objąć nie tylko ścisłe centrum, ale całe miasto. Ząbkowice Śl. są generatorem bardzo dużego ruchu samochodowego, zindywidualizowanego. Rodzi to szereg problemów, nie tylko w ścisłym centrum, ale także na terenie całego miasta. Wiąże się to z możliwością uruchomienia komunikacji publicznej, tak żeby część podróży można odbywać nie tylko własnym samochodem. Czy w związku z tym, nie rozważał Pan, aby tą koncepcją objąć trochę większy obszar?

Kierownik Wydziału Infrastruktury i Gospodarki Przestrzennej Wojciech Jankowski powiedział, że na razie takie rozwiązania nie były brane pod uwagę. Wydział zajął się najbardziej newralgiczną częścią miasta. Po drugie są to wysokie koszty, które stwarzają problemy.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Gnach powiedział, że wie, iż krótkoterminową sprawą jest ścisłe centrum, ale Gmina powinna się zastanowić, w którą stronę pójść. Z podobnym problemem boryka się wiele innych miast. W różny sposób opracowują oni sobie tzw. „Politykę zrównoważonej mobilności”.

Radna Danuta Tkaczonek zapytała o postęp spraw dotyczących wykupu przez Gminę placu manewrowego dla autobusów, ponieważ podczas dyżuru Radnej, miała ona spotkania z mieszkańcami z ul. Niepodległości, którzy dopytują się o ten fakt.

Kierownik Wydziału Infrastruktury i Gospodarki Przestrzennej Wojciech Jankowski odpowiedział, że Jego wydział nie prowadzi sprawy z wykupem tego placu. Dlatego też nie posiada On żadnej wiedzy na ten temat. Natomiast zmienia swoją politykę PKS. Ostatnia oferta, którą złożył, prawdopodobnie będzie realizowana: przyjmie wszystkie „busiki” spod pomnika, w tej samej cenie, co płacą Gminie obecnie inni (ok. 50 zł miesięcznie).

Na sali wywiązała się dyskusja...

Przewodniczący Komisji Krzysztof Gnach stwierdził, że Gmina stoi w obliczu dużych wyzwań, jeżeli chodzi o kwestie transportowe.

Na koniec zapytano Kierownika Wydziału, kto będzie zajmował się robieniem drogi „do fiata”. Odpowiedział On, że Gmina.

A także o ustawienie znaku zakazu zatrzymywania pod plebanią na ul. Chrobrego. Nie ma tam, bowiem możliwości wyjazdu, jeżeli ludzie zaparkują tuż przez samą plebanią.

Kierownik Wydziału Infrastruktury i Gospodarki Przestrzennej Wojciech Jankowski zapytał się, czy ksiądz zwrócił na to uwagę.

Odpowiedziano, że jeszcze nie.

Ponownie wywiązała się dyskusja...

Następnie **Przewodniczący Komisji Krzysztof Gnach** przeszedł do kolejnego punktu.

Ad. pkt. 3 Ocena stanu czystości i porządku w wybranych miejscach gminy, połączona z wizją lokalną.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Gnach powiedział, że sprawdził, czym Gmina zajmowała się 21 kwietnia 2011 roku. Pozostają kwestie związane z „dzikimi wysypiskami śmieci” i latarniami.

Część wysypisk została zlikwidowana i uporządkowana przez pracowników robót publicznych. Zostało jednak jeszcze jedno wysypisko w okolicach cegielni, które prawdopodobnie istnieje jeszcze od Burmistrza Miśkiewicza i nikt nie potrafi sobie z nim poradzić.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Gnach zapytał Kierownika Wydziału, jak wygląda współpraca z prezesem firmy Tauron Energia, odnośnie ulicznych latarni. Sam Przewodniczący widział kilka w bardzo opłakanym stanie. Czy są to gminne latarnie? Czy ktoś to kontroluje?