

OR.0012.6.2.2014

**Protokół nr 2/2014
z posiedzenia Komisji Przestrzegania Prawa i Porządku Publicznego
Rady Miejskiej Ząbkowic Śląskich
odbytego w dniu 24 lutego 2014 roku**

Godzina rozpoczęcia obrad: 12:00

Godzina zakończenia obrad: 13:03

Miejsce obrad: sala konferencyjna Urzędu Miejskiego w Ząbkowicach Śląskich

W komisji udział wzięli:

Członkowie Komisji Przestrzegania Prawa i Porządku Publicznego:
(lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu)

Krzysztof Gnach	Przewodniczący Komisji
Dariusz Gancarz	Członek
Danuta Tkaczonek	Członek
Jolanta Mitrega	Członek

Nieobecny Radny: Jacek Górowski

Ponadto uczestniczyli: (lista obecności stanowi załącznik nr 2 do protokołu)

Przewodniczący Komisji Przestrzegania Prawa i Porządku Publicznego Krzysztof Gnach powitał wszystkich na dzisiejszym posiedzeniu i przedstawił **PORZĄDEK OBRAD:**

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Polityka transportowa Ząbkowic Śląskich w perspektywie nowej strategii gminy na lata 2014-2020.
3. Sprawy różne.
4. Zakończenie obrad.

Ad. Pkt. 1 Przyjęcie porządku obrad.

Porządek obrad został przyjęty.

Ad. pkt. 2 Polityka transportowa Ząbkowic Śląskich w perspektywie nowej strategii gminy na lata 2014-2020.

Przewodniczący Komisji Przestrzegania Prawa i Porządku Publicznego Krzysztof Gnach, powiedział, że na podstawie przygotowanej prezentacji dotyczącej poprawy, jakości komunikacyjnej w Ząbkowicach Śląskich. spróbuje rozwiązać problemy komunikacji, przedstawi kilka pomysłów, liczy na dyskusję.

Omawiana prezentacja stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Na początku przedstawił definicję zrównoważonego transportu to przyszłość, gdyż zbyt wiele podróży miejskich odbywa się za pomocą indywidualnego transportu samochodowego. O prawdziwym zrównoważonym transporcie będą mogli mówić w momencie, gdy większość społeczeństwa zrezygnuje z samochodów na rzecz transportu publicznego, komunikacji pieszej lub rowerowej. Transport zrównoważony, jako jedyny ma możliwość sprawdzenia się w nowoczesnych miastach. Centrum miasta od pewnego czasu przestało pełnić pewne funkcję, nie chodzi o eliminację ruchu samochodowego tylko o pewny stan równowagi, opinie ekspertów komisji, które uważają, że zrównoważony system to taki, który:

- „Zapewnia dostępność celów komunikacyjnych w sposób bezpieczny, niezagrażający zdrowiu ludzi i środowisku sposób równy dla obecnej i następnych generacji;
- pozwala funkcjonować efektywnie, oferować możliwość wyboru środka transportowego i podtrzymać gospodarkę oraz rozwój regionalny;
- ogranicza emisje i odpady w ramach możliwości zaabsorbowania ich przez ziemię, zużywa odnawialne zasoby w ilościach możliwych do ich odtworzenia, zużywa nieodnawialne zasoby w ilościach możliwych do ich zastąpienia przez odnawialne substytuty, przy minimalizowaniu zajęcia terenu i hałasu”.

Jednym z zadań gminy jest utrzymanie gminnych dróg, ulic, mostów oraz organizacja ruchu drogowego jak i gospodarka nieruchomościami, ochrony środowiska, odpady, kanalizacja również transport jest dziedziną, która należy do zadań gminy myśli, że powinni się pomału przyglądać i pomału rozwiązywać.

Przedstawił informację liczby pojazdów w powiecie ząbkowickim za ostatnie 5 lat, nie odzwierciedla to pełnej skali problemu natomiast pokazuje, w jaki sposób liczba pojazdów wzrosła przez ostatnie 5 lat. W 2009 roku było to 49 540 tysięcy samochodów a w 2013 roku było 58 726 tysięcy samochodów. Mieszkańców w powiecie ząbkowickim jest około 68 000 dane pokazują cały powiat gmina Ząbkowice jest jak gdyby częścią natomiast miasto Ząbkowice Śląskie jest siedzibą władz gminnych jak i powiatowych, więc ilość podróży, które się odbywa do Ząbkowic musi być w tym uwzględniona. Przedstawił nagranie z terenu Rynku, które pokazuje, że jest problem, Rynek stał się miejscem gdzie proces z każdym rokiem narasta. Ścisłe Centrum miasta utraciło swoją pierwotną i należną temu miejscu funkcję. Ruch pieszych i rowerzystów zdominowany został przez ruch samochodowy, co w konsekwencji przynosi mieszkańcom wiele negatywnych

skutków. Zbyt duży jest ruch samochodowy w rynku, rozumie, że są problemy z miejscem do parkowania natomiast muszą pomalutko rozwiązywać problemy.

Negatywne skutki większej liczby samochodów na drogach to: wypadki, zatłoczenie, hałas, gorsza, jakość powietrza w mieście, spadek ilości pieszych, niekorzystne skutki dla zdrowia, upadek lokalnego handlu, wzrost powierzchni zabudowanej. Są postulaty, aby zwiększyć ilość miejsc parkingowych w związku z tym zabierają ostatnie miejsca zieleni, jakie funkcjonują i to powoduje dalsze negatywne skutki. Rozwiązanie problemu jest możliwe niestety jest to proces długotrwały a osiągnięcie sukcesu możliwe jest przy szerokim udziale całego społeczeństwa. Zadał pytanie:, dlaczego zamienili własne nogi i rowery na samochód? Okazuje się, że samochód jest najmniej efektywny, może jest efektywnym środkiem transportu, ale na krótkich odległościach jest najmniej efektywny wiąże się to z czasem parkowania, znalezieniem miejsca, opłatą. Przedstawił zdjęcia, które zaparkowanych samochodów w Centrum, zdjęcia obrazują pewną skalę zjawiska, rozumie, że brakuje miejsc parkingowych jest pewne rozwiązanie może zrewidować opłaty za parkowanie, należy poszukać innych możliwych rozwiązań problemu. Uważa, że powinni rozpocząć dyskusję nad bezpieczeństwem i porządkiem prawnym. Również powinni zająć się problemem przystanków autobusowych oznakowanych. Przedstawił film ruchu samochodów na ul. Krzywej. Cele główne polityki zrównoważonego transportu: przywrócenie centrum miasta dawnego charakteru wnętrza wielofunkcyjnego, ograniczenie (nie eliminacja) zdaje sobie sprawę, że samochód to dobry wynalazek, nie chodzi o eliminację ruchu, bo to również przynosi negatywne skutki dla centrum chodzi o stan równowagi w mieście, należałoby zastosować pewne instrumenty, które wprowadziłyby uspokojenie ruchu, podał przykład Dzierżoniowa. Cele główne: poprawa bezpieczeństwa ruchu, poprawa warunków środowiskowych (ograniczenie emisji spalin hałasu, poprawa komfortu życia mieszkańców), kształtowanie zachowań komunikacyjnych użytkowników w kierunku korzystnym ze społecznego punktu widzenia (zmiana mentalności), aby poprawić obecną sytuację potrzebne są dwa instrumenty działania administracyjne i zmiana mentalności. Trudno przekonać kierowców żeby zrezygnowali z dnia na dzień z korzystania samochodu jednak działaniami administracyjnymi mogą poprzez edukację uświadamiać, że samochód nie jest najlepszym rozwiązaniem do pokonywania odległości na krótkich dystansach, rozumie mieszkańców, którzy dojeżdżają do Ząbkowic z miejscowości gminy lub sąsiednich, ale uważa, że mieszkańcy na krótkich odległościach do 1 km - 500 m zajmuje mniej czasu, nerwów i pieniędzy niż dojeżdżanie samochodem. Propozycje zmian, które zawarł w prezentacji:

- bezwzględne egzekwowanie przez służby przepisów zarówno w strefie płatnego parkowania jak i poza nią, nie jest zwolennikiem bezwzględnego karania, ale myśli, że należy zacząć od upominania kierowców, wskazywania innych rozwiązań.
- przeniesienie przystanków dla gimbusów z Rynku na ul. Batalionów Chłopskich i busów prywatnych przewoźników z Pl. Jana Pawła II na teren dworca PKS. Jest duże zatłoczenie busów natomiast teren PKS jest pusty. Oznajmił, że zna sytuację prawną, wie, że teren PKS jest w gestii SYNDYKA, który sprzedaje

- instalacja barier dla kierowców w postaci stojaków na rowery, słupków i innych elementów to uniemożliwi kierowcom łamanie przepisów i wjeżdżania na chodnik,
- z uwagi na funkcjonujący 3 przedszkola i szkołę podstawową oraz istniejącą (PIESZA) miejską trasę turystyczną podstawową należy rozważyć wyłączenie ul. Krzywej z ruchu kołowego (analogicznie jak ul. Św. Wojciecha), słyszał głosy rodziców, którzy doprowadzając swoje pociechy do przedszkola mieli uwagi do kierowców, którzy w sposób bezwzględny zaatakowali strefę zieloną dla pieszych, należałoby zastanowić się nad stopniowym eliminowaniem ruchu samochodowego z ul. Krzywej.

- ponieważ znaczna część rodziców doprowadza swoje dzieci do powyższych przedszkoli pieszo, należy uprzywilejować ten sposób poruszania się,

- propagowanie roweru, jako alternatywnego środka komunikacji,

- przeznaczenie części środków budżetowych na budowę i rozwój infrastruktury rowerowej, rower może być doskonałym sposobem na poruszanie się na mieście,

- udział samorządu, mediów, szkół, policji oraz organizacji pozarządowych w kształtowaniu zachowań komunikacyjnych użytkowników w kierunku korzystnym ze społecznego punktu widzenia,

- organizacja Tygodnia Zrównoważonego Transportu i Europejskiego Dnia bez Samochodu, wiele miast Europejskich od pewnego czasu także i Polskich brało udział 100 miast między 16-22 września obywają się w tym dniu różne happening, panele dyskusyjne, prezentacje, które mają uświadomić społeczeństwo, aby dążyć do równowagi. Omówił zdjęcie, które przedstawia przestrzeń potrzebną do przetransportowania 60 osób przez samochody, autobus oraz rower. Można się pokusić o zorganizowanie takiego tygodnia w Ząbkowicach Śląskich.

W dalszej perspektywie czasowej należałoby pomyśleć o przeznaczeniu części środków budżetowych na zlecenie przede wszystkim audytu, zbadania natężenia ruchu w mieście, które w konsekwencji zmierzałyby do poprawy organizacji ruchu. Inną możliwością, którą można rozważyć jest przeznaczenie terenu po byłym zakładzie ELSIN na ul. Prusa na budowę wielopoziomowego parkingu samochodowego. Uruchomienie transportu komunikacji publicznej, uruchomienie na terenie dworca PKP i PKS centrum przesiadkowego (na wzór Świdnicy i Dzierżoniowa). Aby zrealizować pewne idee, pomysły należy skorzystać ze środków RPO 2014-2020 w Osi Priorytetowej 3 Gospodarka Niskoemisyjna pojawiają się programy Priorytet inwestycyjny: Wdrażanie strategii niskoemisyjnych. Projekt RPO podejrzewa, że na 99% znajdzie przychylność władz UE. Odczytał: W Województwie Dolnośląskim problem niskiej emisji jest jedynym z najważniejszych związanych, z jakością i ochroną powietrza. Wymaga on natychmiastowej interwencji w postaci różnorodnych inwestycji i działań zmierzających do ograniczenia emisji pyłu oraz szkodliwych związków oraz sukcesywnej eliminacji jej źródeł i promowania niskoemisyjnych rozwiązań w dwóch głównych jej źródłach, jakimi są energetyka oraz transport (czynnik o coraz większym znaczeniu wpływającym na skale zjawiska). W świetle polityki Wspólnoty dotyczącej środowiska, klimatu i energii, konieczne jest zwiększenie w niej udziału sektora transportowego poprzez promowanie i rozwój nieszkodliwego, pro-ekologicznego, zrównoważonego transportu oraz ukierunkowanie rozwoju miejskiego na komplementarne współdziałanie różnych systemów transportu, stosowanie do wymagań

ekonomicznych i ekologicznych (transport publiczny, pieszy i rowerowy). Dodał, że rower może się stać doskonałym alternatywnym środkiem przemieszczania się w mieście.

Na koniec Przewodniczący Krzysztof Gnach otworzył dyskusję nad przedstawionym tematem. Poprosił Kierownika Dariusza Małozięcia, aby przedstawił czy coś z prezentacji znajduje odzwierciedlenie w nowej strategii.

Kierownik Wydziału FZ Dariusz Małozięć, projekt opracowywany strategią rozwoju gminy na lata 2014-2020, który zostanie przedłożony do konsultacji społecznych w chwili zawiera szereg propozycji, które powinny być zrealizowane, aby poprawić infrastrukturę komunikacyjną, drogową na terenie Gminy Ząbkowice Śląskie mowa o budowie i modernizacji dróg gminnych oraz towarzyszące im infrastruktury dot. terenu miasta i terenów wiejskich, dodatkowo proponuje się poprawiać infrastrukturę transportową poprzez remonty i budowy chodników oraz oświetlenia ulicznego a także wyznaczenie i budowę tras rowerowych na terenie gminy przed wszystkim pod kątem połączenia atrakcji turystycznych gminy Ząbkowice Śląskie a także powiatu Ząbkowickiego, dodatkowo zauważalna jest potrzeba rozwoju infrastruktury drogowej w celu Zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego mowa o budowie parkingów, odciążeniu Rynku z ruchu samochodowego, stworzenie miejsc postojowych dla rowerów, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez odpowiednie oznakowanie drogowe oraz zwiększenie bezpieczeństwa pieszych poprzez montaż barierek i urządzeń innej infrastruktury. W chwili obecnej projekt strategii nie jest dokumentem strategii, więc w ramach konsultacji spodziewa się kolejnych uwag i pomysłów, które infrastrukturę drogową i transportową polepszały.

Przewodniczący Komisji Przestrzegania Prawa i Porządku Publicznego Krzysztof Gnach, oznajmił, że problem z każdym rokiem narasta i wspólnym działaniem będą mogli wypracować najlepsze rozwiązanie.

Radna Jolanta Mitrega, odniosła się do jednego z punktów prezentacji „postulat, aby komunikacja piesza została zwiększona” oznajmiła, że przy starzejącym się społeczeństwie jest to trudne i zabrakło w prezentacji punktu o komunikacji miejskiej, wprowadzenie komunikacji miejskiej minimalnej zmniejszyłoby ruch samochodowy.

Przewodniczący Komisji Przestrzegania Prawa i Porządku Publicznego Krzysztof Gnach, uważa, że Ząbkowice Śląskie przestało ograniczać się do ścisłego centrum, są duże odległości między ważnymi instytucjami, należy myśleć o komunikacji miejskiej. Zapytał: Czy zespół myślał na temat komunikacji miejskiej?

Kierownik Wydziału FZ Dariusz Małozięć, odpowiedział, że w chwili obecnej zapisu, dot. wprowadzenia komunikacji miejskiej w mieście Ząbkowice Śląskie w strategii nie ma, natomiast, jeśli będzie taki postulat w ramach konsultacji dokumentu to oczywiście może się znaleźć w strategii.

Kierownik Wydziału IGP Wojciech Jankowski, dodał, że komunikacja miejska kilka razy była przerabiana w mieście i trzeba się liczyć, że bez dotacji w granicach 50-60% kosztów ponoszonych nie wychodzi i żaden z przewoźników w sposób stały nie chce organizować natomiast dużo mieszkańców zgłasza, że nie ma komunikacji miejskiej, nie ma takiego ruchu i nie ma takiego zapotrzebowania, bo autobusy chodzą puste i prywatni przewoźnicy gdyby wyczuwali interes w przewożeniu mieszkańców to na wzór by to zrobili. Trzeba się liczyć, że albo fundują albo jest w stanie takim jak dzisiejszy.

Przewodniczący Komisji Przestrzegania Prawa i Porządku Publicznego Krzysztof Gnach, gdyby ograniczyć w jakiś sposób poruszanie się i parkowanie w ścisłym centrum w zamian dać możliwość komunikacji miejskiej. Jeśli coś zabiorą to, aby też coś dać, byłaby możliwość przemieszczania się części mieszkańców, muszą wziąć pod uwagę, że nie wszyscy są w stanie iść pieszo.

Sołtys Jadwiga Zięba, jest zachwycona prezentacją. Jest pomysł, aby coś w mieście zrobić. Działania, które są podejmowane głównie mają na celu doskonalenie sytuacji, jaka jest. Nie ma pomysłu, który byłby realizowany i miałby śmiałość zmienić coś w mieście. Dodała, że trzeba pomyśleć o miejscach parkingowych na obrzeżach centrum. Jest parę miejsc niezagospodarowanych i tam można zrobić parkingi, nie ma potrzeby na parkingi podziemne. Trudno korzystać z roweru, jeżeli w mieście nie ma warunków, aby zostawić bezpiecznie rower. Poparła pomysł w prezentacji na miejsca parkingowe dla rowerów. Podaje przykład siłowni i placu zabaw w Strąkowej przekonywała, aby przeznaczyć fundusz na zainicjowanie pomysłu, były opory. Jest wiele okazji, aby porozmawiać, znajdują się osoby, które tę inicjatywę poprą.

Przewodniczący Komisji Przestrzegania Prawa i Porządku Publicznego Krzysztof Gnach, uzupełnił, że miał intencję, aby wspólnie znaleźli sposób na rozwiązanie problemu, wszyscy zauważają narastający problem.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Marek Drożdż, oznajmił, że są rzeczy małe, które można zrobić od zaraz, miejsca do parkowania rowerów mogą znaleźć się w Rynku, myśli, że jeśli parę osób by z tego korzystało już byłby efekt dodatni. Myśli, że w perspektywie miasto w sposób nieunikniony musi zderzyć się z budową parkingu stosunkowo blisko centrum. Pomysł budowy wielopoziomowego parkingu nie jest utopijny, jeżeli tego nie zrobią to zostaną tylko półśrodki, połowę z tych zdjęć kwalifikuje się do karania, nie przestrzegają fundamentalnych, ogólnych przepisów w zakresie ruchu drogowego. Gmina musi się zmierzyć z wybudowaniem dużego parkingu. Podaje przykład parkingu przy sklepie Aldi, że jest pusty a jest bardzo blisko a Rynek jest zatłoczony przez samochody.

Radna Jolanta Mitrega, zapytała o zatrzymywanie się autobusów wycieczkowych.

Przewodniczący Komisji Przestrzegania Prawa i Porządku Publicznego Krzysztof Gnach, powiedział, że temu terenowi służy najlepiej teren Podzamcza natomiast ma nadzieję, że rozpoczną się rozmowy.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Marek Drożdż, dodał, że parking większy blisko miasta jest odosobniony, miasta mają takie rozwiązania.

Przewodniczący Zarządu Starego Miasta Marian Patela, oznajmił, że brał udział w takich spotkaniach jego zdanie trzeba postawić sprawę jak to ma miasto wyglądać w przyszłości i iść w tym kierunku, Rynek powinien być czysty, powinno być jak najmniej samochodów. Oznajmił, że kiedyś na PKS była wywieszka, kiedy przyjeżdżają i odjeżdżają autobusy a teraz jest tam wstyd zająć, opowiedział o dworcu PKS. Opowiedział o zmianie Rynku oraz komunikacji miejskiej.

Przewodniczący Komisji Przestrzegania Prawa i Porządku Publicznego Krzysztof Gnach, zgodził się z wypowiedzią Mariana Pateli i ma nadzieję, że zrodzi się taka koncepcja, zamierza podzielić się prezentacją z pozostałą częścią Rady Miejskiej na najbliższej Sesji, aby jak najwięcej osób zabrało głos w tej sprawie. Ma zdiagnozowany problem, ale nie czuje się fachowcem, aby wyznaczać kierunki.

Przewodniczący Zarządu Starego Miasta Marian Patela, dodał, że jeżeli nie będą mieli programu, nie będą znali celu to będą mówić a nic z tego nie będzie.

Wywiązała się krótka dyskusja.

Przewodniczący Komisji Przestrzegania Prawa i Porządku Publicznego Krzysztof Gnach, powiedział, że nie chce nikogo rozliczać, oskarżać, obwiniać.

Przewodniczący Zarządu Starego Miasta Marian Patela, powiedział o Rynku i trasie rowerowej.

Przewodniczący Komisji Przestrzegania Prawa i Porządku Publicznego Krzysztof Gnach, ma nadzieję, że podejmą kroki.

Radna Jolanta Mitręga, był sygnał, że SYNDYK wystawi plac po PKS do sprzedaży. Zapytała: czy w Urzędzie są jakieś przymiarki robione do kupna placu z przeznaczeniem na przystanek?

Zastępca Burmistrza Piotr Miernik, odpowiedział, że są poczynione starania w tym temacie. Będzie kwestia wykupienia i będą wiedzieć jak SYNDYK da odpowiedź.

Sołtys Jadwiga Zięba, wydaje się, że centrum wysiadkowe rozwiązałoby wszystkie problemy. Wystarczyłby jeden bus na placu.

Radna Jolanta Mitręga, nie zgodziła się ze zdaniem Jadwigi Zięby i dodała, że nie rozwiąże to problemu, ponieważ mają dowóz dzieci do szkół.

Wywiązała się krótka dyskusja.

Sołtys Jadwiga Zięba, powiedziała, że mało, która prywatyzacja dobrze się przyczyniła potencjalnym korzystającym jak prywatyzacja PKS. Powstało wiele firm z konkurencyjnymi cenami. Opowiedziała o parkingu autobusów wycieczkowym. PKS to najlepsze miejsce.

Przewodniczący Komisji Przestrzegania Prawa i Porządku Publicznego Krzysztof Gnach, zapytał: czy plan zagospodarowania przestrzennego jest obowiązujący na terenie ul. Niepodległości? Czy dopuszcza inne przeznaczenie terenu?

Kierownik Wydziału IGP Wojciech Jankowski, dodał, że utrzymali to, bo jest tam PKP, PKS.

Wywiązała się krótka dyskusja.

Ad. pkt. 3 Sprawy różne.

Przewodniczący Komisji Przestrzegania Prawa i Porządku Publicznego Krzysztof Gnach, Zapytał: Czy ktoś chciałby zabrać głos? W związku z brakiem dyskusji przeszedł do kolejnego punktu obrad.

Ad. pkt. 4 Zakończenie obrad.

W związku z brakiem tematów oraz dyskusji **Przewodniczący Komisji Przestrzegania Prawa i Porządku Publicznego Krzysztof Gnach**, zamknął posiedzenie Komisji.

Protokół sporządzono
na podstawie nagrania

Protokołowała

Monika Gwóźdź

Podinsp. ds. obsługi Rady Miejskiej
i jednostek pomocniczych

Przewodniczący Komisji
Przestrzegania Prawa i Porządku Publicznego

(-) Krzysztof Gnach