BIURO PROJEKTOWO-KONSULTACYJNE BUDOWNICTWA
„SIGMA” s.c.
Adres: ul. Batalionów Chłopskich 19, 58-200 Dzierżoniów
tel./fax (074) 832-01-00
tel. 0602-758-470

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207 z dnia 5 grudnia 2003 r, poz.2016 z późniejszymi zmianami).

OŚWIADCZAM

„PROJEKT BUDOWLANY REMONTU REMONT NAWIERZCHNI DROGI PROWADZĄCEJ PRZEZ WIEŚ ZWRÓCONA OD KOŚCIOŁA DO DROGI POWIATOWEJ W KIERUNKU BRODZISZOWA”

składający się z:

A. Projektu architektoniczno - budowlanego

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

jest sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Autor projektu:

mgr inż. Zbigniew Zadrożny upr. proj. nr NBGB.V-7342/3/32/97

DZIERŻONIÓW, maj 2008 r.

BIURO PROJEKTOWO-KONSULTACYJNE BUDOWNICTWA
„SIGMA” s.c.
Adres: ul. Batalionów Chłopskich 19, 58-200 Dzierżoniów
tel./fax (074) 832-01-00
tel. 0602-758-470

ODBIORCY OPRACOWANIA:

1. Gmina Ząbkowice Śląskie ul. 1 Maja 15 57-200 Ząbkowice Śl	- 4 (1/4÷4/4)
2.B.P-K.B "SIGMA" s.c. ul. Batalionów Chłopskich 19 58-200 Dzierżoniów	- 1 (egz. archiwalny)

	Razem: - 5

Dzierżoniów, czerwiec 2008 r.

SPIS TREŚCI:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

1. Podstawa opracowania dokumentacji 5
2. Cel opracowania 5
3. Zakres opracowania 5
4. Charakterystyka techniczna drogi - stan istniejący 6
5. Charakterystyka techniczna drogi - stan projektowy 6
6. Rozwiązania konstrukcyjne 7
7. Sieci uzbrojenia terenu 7
8. Plan BIOZ 7

SPIS RYSUNKÓW

	Podziałka
Rys. nr 1. Projekt zagospodarowania terenu	**1:500**
Rys. nr 2. Przekrój poprzeczny	**1:25**
Rys. nr 3. Przekrój poprzeczny – ZJAZD	**1:25**

.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. Podstawa opracowania dokumentacji

Dokumentację wykonano na zlecenie Gminy Ząbkowice Śląskie, ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie.

Podstawę opracowania dokumentacji stanowią:

A. Mapa sytuacyjno – wysokościowa terenu w skali 1:1000.
B. Mapa ewidencji gruntów w skali 1:5000.
C. Wypis z rejestru gruntów.
D. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie projektu budowlanego remontu drogi prowadzącej przez wieś Zwrócona w niezbędnym dla tego typu opracowań zakresie, zgodnie z odpowiednimi przepisami i normami.

3. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt budowlany remontu ul. Stawowej obejmujący następujące elementy:

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni z bruku kamiennego, tłucznia i betonu asfaltowego;
- naprawa uszkodzeń i uzupełnienie ubytków w nawierzchni wykonanej z bruku kamiennego i tłucznia;
- usunięcie zniszczonych fragmentów nawierzchni z betonu asfaltowego;
- ułożenie cieku z betonowych korytek na ławie betonowej;
- ułożenie krawężników betonowych na „płask” na wjazdach;
- wyrównanie znacznych nierówności w istniejących nawierzchniach za pomocą kruszywa łamanego;
- ułożenie warstwy profilującej z betonu asfaltowego;
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego;
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

4. Charakterystyka techniczna drogi – stan istniejący

Odcinek drogi prowadzącej przez wieś Zwrócona przeznaczony do remontu wynosi 335.65m. Na odcinku od km 0+000 do km 0+230m droga posiada nawierzchnię wykonaną z bruku kamiennego przykrytego częściowo betonem asfaltowym. Na odcinku od km 0+230 do km 0+335.65m droga posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego. Szerokość jezdni jest zmienna i zawiera się w granicach od 3.00 do 4.50m. Jezdnia odwodniona jest powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych. Woda z jezdni skierowana jest do przydrożnego nieużytkowanego stawu. Stan techniczny drogi jest nieodpowiedni głównie ze względu na znaczne uszkodzenia i zdeformowanie nawierzchni. Powodem niszczenia nawierzchni jest brak właściwego odwodnienia jezdni, zbyt cienka warstwa betonu asfaltowego oraz znaczny wiek drogi. Wizualna ocena drogi nie wykazuje obniżonej nośności.

5. Charakterystyka techniczna drogi – stan projektowy

Długość wyremontowanego odcinka drogi wynosi 335.65m. W przekroju poprzecznym droga składa się z jezdni o szerokości 3.00m, 3.50 i 4.50m oraz cieku betonowego o szerokości 50cm. Ciek wykonany jest prefabrykowanych betonowych korytek (okrągłych) o wymiarach 50x50x15. Ciek ustawiony jest na ławie betonowej o gr. 10cm z oporem z betonu B20. Ciek umożliwia prawidłowe odwodnienie drogi. Woda z drogi odprowadzona jest zgodnie ze stanem istniejącym. Droga nie jest wyposażona w chodnik. Jezdnia posiada jednostronny spadek poprzeczny o wartości 2% skierowany w kierunku cieku. Włączenie do drogi powiatowej wykonane jest za pomocą łuków poziomych o wartości 6.00m i 5.00m. Nowa niweleta nawierzchnia drogi dostosowana jest do istniejącej niwelety poprzez ułożenie w pierwszej kolejności betonowego cieku. Pobocza są wyrównane i dostosowane do nowej niwelety za pomocą kruszywa 0/31.5mm. Skarpy są ścięte i wyrównane. Na wjazdach, wzdłuż krawędzi jezdni, ułożony jest krawężnik betonowy na „płask” na ławie betonowej z oporem. Krawężnik ułożony jest na długości zjazdu.

Usytuowanie w terenie drogi zostało przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu (rys. nr 1), natomiast przekroje porzeczne zostały przedstawione na rys. nr 2 i 3.

Zaprojektowana konstrukcja remontowanej nawierzchni drogi składa się z następujących warstw:

- *oczyszczona z zanieczyszczeń istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego, bruku i tłucznia;*
- *uzupełniona i wyrównana istniejąca nawierzchnia z bruku i tłucznia za pomocą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm – gr. 0÷10cm;*
- *skropienie międzywarstwowe za pomocą emulsji bitumicznej w ilości 1kg/m2;*
- *warstwa profilująca z betonu asfaltowego 0/16mm – średnia gr. 4cm;*
- *skropienie międzywarstwowe za pomocą emulsji bitumicznej w ilości 0,3kg/m2;*
- *warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm – gr. 4.0cm.*
- *skropienie międzywarstwowe za pomocą emulsji bitumicznej w ilości 0.3kg/m2;*
- *warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12.8mm – gr. 4.0cm.*

W miejscach zjazdów na posesje za betonowym korytkiem należy ułożyć krawężnik betonowy 15x30cm (wibroprasowany) na ławie betonowej z betonu B20 z oporem.

6. Rozwiązania konstrukcyjne.

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana przy przyjęciu kategorii ruchu KR1-2. Podbudowa tłuczniowa powinna posiadać wtórny moduł sprężystości nie mniejszy niż 120MPa.

7. Sieci uzbrojenia terenu.

W obrębie prac remontowych zlokalizowana jest sieć wodociągowa wA100, która położona jest na głębokości ~1.20÷1.40m. Prace w obrębie sieci należy prowadzić z zachowaniem ostrożności.

Wszystkie zasuwy i skrzynki sieci wodociągowej usytuowane w pasie prowadzonych robót należy dostosować do nowego poziomu drogi.

8. Plan BIOZ

Przedmiotowa inwestycja, w zakresie wykonania remontu drogi nie wymaga sporządzenia PLANU BIOZ w oparciu o Dz. U. nr 120 poz. 1126 z 2003 r.