



**DRO-INSTAL**

www.droinstal.pl

e-mail: droinstal@droinstal.pl

PRACOWNIA PROJEKTOWANIA I NADZORU

**DRO-INSTAL**

mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK

Adres biura: 58-200 Dzierżoniów ul. Swidnicka 24 tel./074/ 645-85-00

/fax./074/ 646-18-20

BZ Dzierżoniów NR 80 1090 2301 0000 0005 9000 5686

NIP 882-121-75-55

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**DROGOWY**

**DLA INWESTYCJI POD NAZWĄ:**

**„Przebudowa placu przy ul. Ciasnej”  
ETAP I**

**ADRES :** Ul. Ciasna , Ząbkowice Śląskie

**INWESTOR :** Gmina Ząbkowice Śląskie  
1 Maja 15  
57-200 Ząbkowice Śląskie

**STADIUM :** Projekt budowlany-wykonawczy

**BRANŻA :** Drogowa

**ASYST. PROJEKTANTA :** Rafał SZPALEK

inż. Robert HEJN

**PROJEKTANT:** mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK

**KIEROWNIK PRACOWNI :** mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK

Dzierżoniów , październik 2008 r.

# **SPIS TREŚCI**

## **I. CZEŚĆ OGÓLNA**

- 1. Dane ogólne.**
- 2. Podstawa opracowania.**
- 3. Zakres opracowania.**
- 4. Cel opracowania.**
- 5. Opis terenu.**

## **II. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH:**

- 1. Rozwiązania sytuacyjne**
- 2. Rozwiązania wysokościowe**
- 3. Rozwiązania konstrukcyjne**
  - 3.1 Nawierzchnia jezdni dróg**
- 4. Roboty Ziemne**

## **SPIS RYSUNKÓW**

<b>L.p.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Nr rys.</b>	<b>Skala</b>
1	Projekt zagospodarowania terenu – cz. drogowa	1	1:500
2	Projekt zagospodarowania terenu – opis niwelety drogi	2-3	1:500
3	Profil podłużny niwelety jezdni	4-5	1:50:500
4	Przekrój konstrukcyjny A-A	6	1:20

# **OPIS TECHNICZNY**

**INWESTYCJI POD NAZWĄ:**

**„Przebudowa placu przy ul. Ciasnej”.**

## **I. CZEŚĆ OGÓLNA**

### **1. Dane ogólne :**

**ADRES :** Ul. Ciasna w Ząbkowicach Śląskich

**INWESTOR :** Gmina Ząbkowice Śląskie  
1 Maja 15  
57-200 Ząbkowice Śląskie

**STADIUM :** Projekt budowlano-wykonawczy

**BRANŻA :** Drogowa

### **2. Podstawa opracowania :**

- Umowa zawarta z Inwestorem przez Biuro Projektowe,
- Aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500 dla obszaru objętego opracowaniem z wrysowanymi rozwiązaniami komunikacyjnym
- Wypisy z ewidencji gruntów
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura fachowa.

### **3. Zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy Etap I branży drogowej dla ul. Ciasnej oraz przyległego placu (działka nr.65/15) zlokalizowanych w Ząbkowicach Śląskich .

#### **4. Cel opracowania**

Niniejsze opracowanie ma na celu :

- poprawy układu komunikacyjnego terenu będącego w zakresie opracowania z wydzieleniem dodatkowych miejsc postojowych dla samochodów osobowych, wymianę nawierzchni jezdni wraz z rozwiązaniem odwodnienia nawierzchni utwardzonych.

#### **5. Opis terenu.**

Ulica posiada nawierzchnie o bardzo złym stanie technicznym, wzdłuż niej znajduje się teren który może być wykorzystany jako parking.

## **II. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH:**

### **1. Rozwiązania sytuacyjne**

W związku z założeniem przez Inwestora całkowitej przebudowy układu komunikacyjnego zaprojektowano wymianę nawierzchni istniejącej ulicy oraz stworzono miejsca parkingowe. Doprowadzi to do uporządkowania nawierzchni komunikacyjnej w tej części miasta. Jezdnie ulicy zaprojektowano o szerokości 3,5 m do skrzyżowania z ul. Ciasną. Miejsca postojowe (plac utwardzony do 10 miejsc postojowych) zaprojektowano o wymiarach 2,30 m x 4,50 m dla ustawienia ukośnego pod kątem 45 °. Droga manewrowa na parkingu zaprojektowana została o szerokości 3,50 m.

Wody opadowe z ciągów komunikacyjnych objętych opracowaniem odprowadzane będą poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących wpustów deszczowych.

### **2. Rozwiązania wysokościowe**

Wysokościowo niweletę projektowanych jezdni nawiązano do istniejących wysokości terenu. Zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 2,42 % do 4,26 % na drodze manewrowe oraz wartościach od 3,27 % do 7,76 % na jezdni. Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi tak aby roboty ziemne były minimalne. Wartości łuków pionowych wynoszą  $R_{v1} = 1000$  m dla niwelety drogi manewrowej ,  $R_{v1} = 300$  m,  $R_{v2} = 300$

$R_{v3} = 300$  m dla jezdni . Profil podłużny jest pewnym przybliżeniem opartym na pomiarach wysokościowych istniejącej nawierzchni. Szczegółowo rozwiązanie wysokościowe opisano na profilach podłużnych projektu drogowego w skali 1:50:500.

### **3. Rozwiązania konstrukcyjne**

Mając na uwadze istniejący oraz projektowany charakter zabudowy dla kategorii ruchu. KR1 dokonano doboru konstrukcji na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”

W oparciu o archiwalne badania geotechniczne w rejonie rynku przyjęto podłoże gruntowe w ul. Ciasnej oraz jej obrebu jako G3. Dla wyżej wymienionego podłoża gruntowego zaprojektowano wzmocnienie istniejącego podłoża 15 cm warstwa z gotowej mieszanki betonowej o  $R_m = 2,5$  MPa

#### **3.1 Nawierzchnia jezdni**

- Kostka betonowa 8 cm
- Podsypka z piasku łamanego 0-8 cm gr. – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, niesort 0-63 mm - gr. 30 cm
- stabilizacja-gotowa mieszanka betonowa o  $R_m = 2.5$  MPa – gr.15 cm

#### **3.1 Nawierzchnia plac utwardzony**

- Kostka betonowa 8 cm
- Podsypka z piasku łamanego 0-8 cm gr. – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, niesort 0-63 mm - gr. 23 cm
- stabilizacja-gotowa mieszanka betonowa o  $R_m = 2.5$  MPa – gr.15 cm

### **4. Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy poprzedzić rozebraniem istniejącej konstrukcji nawierzchni ulicy i chodników. Ze względu na prowadzenie projektowanej niwelety jezdni „po istniejącym terenie”, roboty ziemne ograniczą się do wykonania koryta pod konstrukcję całej jezdni.

### **5. Uwagi końcowe**

5.1 Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z normami technicznymi obowiązującymi w budownictwie dla poszczególnych ich rodzajów , warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych oraz przepisami B.H.P.

5.2 Przed przystąpieniem do prac powiadomić właścicieli istniejącego w pasie robót uzbrojenia podziemnego oraz pozostałych obiektów

5.3 W pobliżu istniejących obiektów budowlanych oraz uzbrojenia podziemnego wykopy wykonywać ręcznie pod nadzorem ich użytkowników.

5.4 Na terenie budowy należy uzgodnić z Inwestorem miejsce zaplecza i zasilania budowy

opis sporządził :  
mgr inż. Kazimierz Strzelczyk





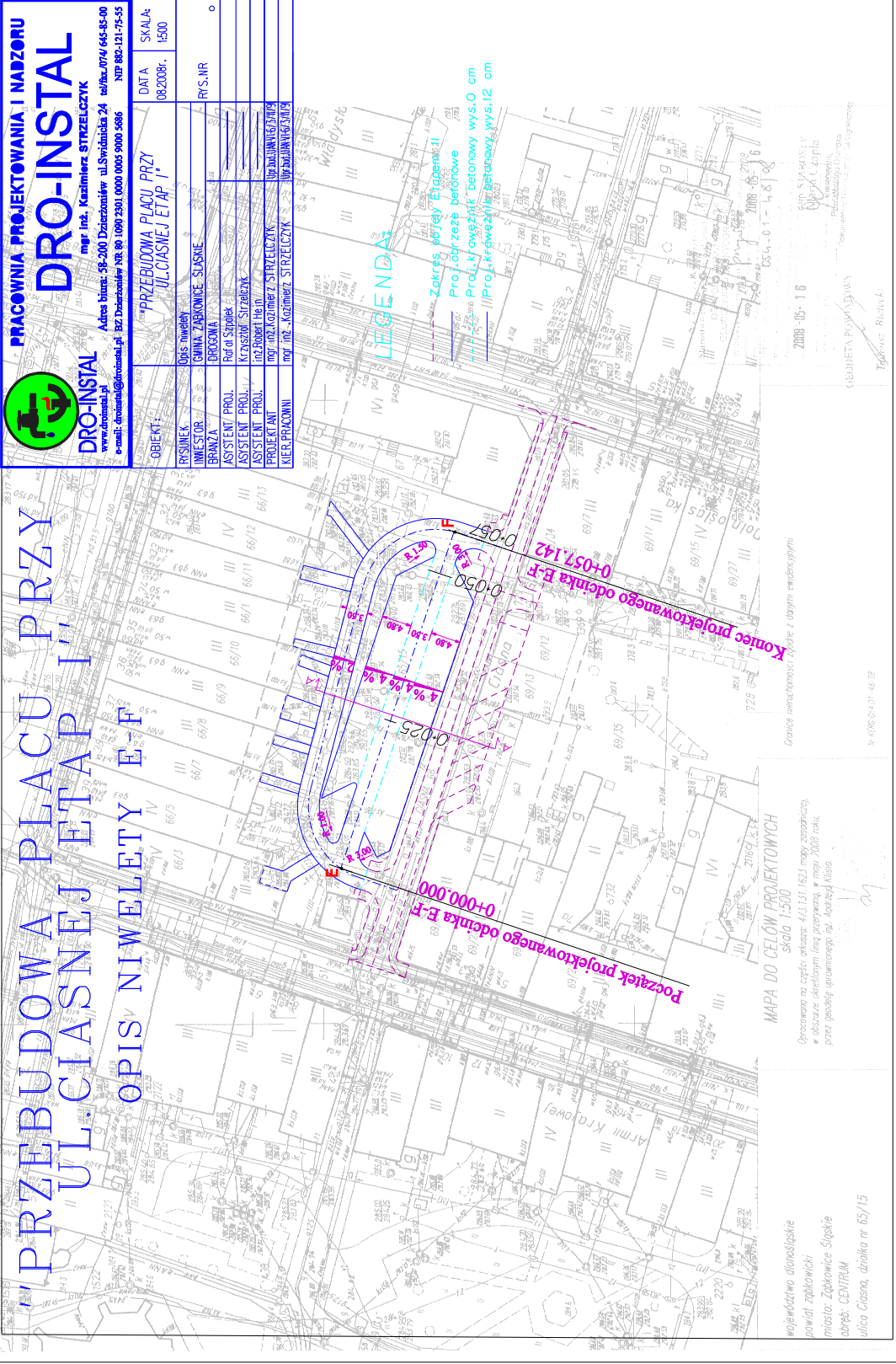


**PRACOWNIA PROJEKTOWANIA I NADZORU**  
**DRO-INSTAL**  
 mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK  
 ul. Świdnicka 24 tel. 82-774 66-85-00  
 www.droinstal.pl NIP 882-121-75-55  
 Adres biurowy: 58-200 Dzierżonów ul. Świdnicka 24  
 Adres siedziby: 58-200 Dzierżonów ul. 1000 2301 0000 9000 5886  
 e-mail: droinstal@droinstal.pl



OBIEKT:	PRZEBUDOWA PLACU PRZY UL. CIASNEJ ETAP I.	DATA:	08.2008r.	SKALA:	1:500
RYSYMEK:	SGS, Inwałdy	RYŚ.NR:			
INWESTOR:	GMINA ZAKONICE-SIPIENIE				
BRANŻA:	BRANŻA				
ASISTENT PROJ.:	Rafał Sipiński				
ASISTENT PROJ.:	Krzysztof Strzelczyk				
ASISTENT PROJ.:	mgr Robert Hejli				
PROJEKTANT:	mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK				
KEPER PRACOWNI:	mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK				

**PRZEBUDOWA PLACU PRZY  
 UL. CIASNEJ ETAP I,  
 OPIS NIWELETY E-F**



**LEGENDA**

- Zakres objęty Etapem II
- Proj. obrzeże betonowe wys. 0.0 cm
- Proj. krawężnik betonowy wys. 12 cm

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 skala 1:500  
 Opracowana na części arkusza: 433.131.1623 mapy zasadniczej,  
 w obszarze określonym linią przerywaną, w maju 2008 roku,  
 przez geodetę uprawnionego inż. Andrzeja Kisio.

województwo dorośląskie  
 powiat zakonicki  
 miasto: Zakonice-Sięgie  
 obręb: CENTRUM  
 ulica Ciasna, działka nr 65/15

2008-10-16  
 KOP. SPRAWY I V  
 Urząd Gminy  
 Zakonice-Sięgie  
 ul. Świdnicka 24  
 58-200 Dzierżonów  
 Tel. 82-774 66-85-00  
 Fax. 82-774 66-85-01  
 REGON 142121755  
 NIP 882-121-75-55  
 REGONETA POLSKA  
 Tomasz Rutkowski



# PROFIL PODŁUŻNY NIWELETY JEZDNI

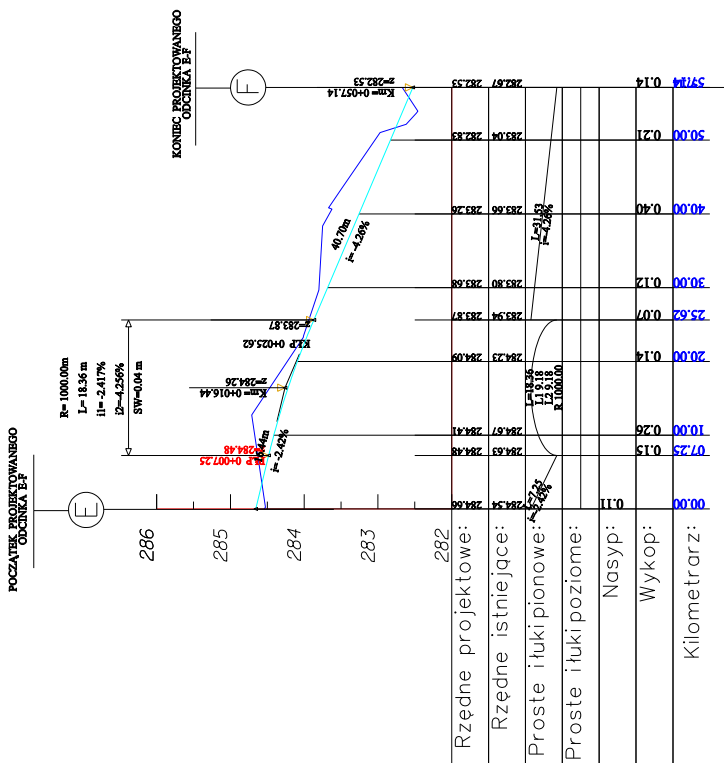
SKALA 1:50:500

ODCINEK E-F

LEGENDA:

— IST.TEREN

— PROJ.NIWELETA JEZDNI



PRACOWNIA PROJEKTOWANIA I NADZORU mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK 58-200 DZIERŻONÓW UL. ŚWIDNICKA 24 tel. 645 85 00		SKALA 1:50:500
OBIEKT	"PRZEBUDOWA PLACU PRZY UL. CIASNEJ"	DATA 09.2008r.
RYSIUNEK	OSIĄŻYWOŚĆ NIWELET JEZDNI	RYŚ. NR
INWESTOR	GMINA ZBOSZOWICE ŚLĄSKIE	
ASISTENT PROJ.	mgr inż. SZPALEK	
ASISTENT PROJ.	mgr inż. ROBERT HEJN	
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK	OPRACOWANIE SYTUACJI
KIER. PRACOWNI	mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK	OPRACOWANIE SYTUACJI

**PRZEKRÓJ  
KONSTRUKCYJNY**

A-A

SKALA 1 : 20

PROJEKTOWAŁ	OPRACOWAŁ	WYKONAŁ	WSP. TECH.
DR. INŻ. J. K...	DR. INŻ. J. K...	DR. INŻ. J. K...	DR. INŻ. J. K...
WZROST	CIĘŻAR	CIĘŻAR	CIĘŻAR
1,80 m	10 kN/m	10 kN/m	10 kN/m
CIĘŻAR	CIĘŻAR	CIĘŻAR	CIĘŻAR
10 kN/m	10 kN/m	10 kN/m	10 kN/m
CIĘŻAR	CIĘŻAR	CIĘŻAR	CIĘŻAR
10 kN/m	10 kN/m	10 kN/m	10 kN/m
CIĘŻAR	CIĘŻAR	CIĘŻAR	CIĘŻAR
10 kN/m	10 kN/m	10 kN/m	10 kN/m

