**Specyfikacja techniczna:**

**UWAGA!**

**Wykonawca obok każdego punktu winien potwierdzić spełnienia warunku.**

1. **Rozmieszczenie zakupywanego sprzętu**

(miejsce usytuowania z podaniem dokładnego adresu):

**Tarnów 29a, działka Nr 189 Obręb Tarnów, Gmina Ząbkowice Śląskie**

1. **Odniesienie do cen jednostkowych w formie kosztorysu**
2. **Warunki techniczne dla** **średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu**

**z napędem uterenowionym 4x4**

1. Podwozie z kabiną
   1. Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 16000 kg.
   2. Podwozie wraz z zabudową powinno spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.
   3. Pojazd musi być wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno- ostrzegawcze, akustyczne i świetlne, urządzenie akustyczne powinno umożliwiać nadawanie komunikatów słownych, w tym za pomocą radiotelefonu. Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie z przodu pojazdu. Dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem. Z tyłu pojazdu na ścianie zabudowy zamontowana zespolona belka z niebieskimi światłami błyskowymi i żółtymi lampami tworzącymi „falę świetlną”. „Fala Świetlna” służy do wskazywania kierunku omijania podczas akcji w warunkach drogowych.
   4. Podwozie samochodu rocznik 2014 z silnikiem o zapłonie samoczynnym, spełniającym normę czystości spalin EURO 6 lub EURO 5.
   5. Maksymalna wysokość całkowita pojazdu po zabudowie nie powinna być większa niż 3200 mm. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej Pólki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady nie wyżej niż 1800 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1,8m , konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.
   6. Napęd 4x4, blokada mechanizmów różnicowych osi przedniej i tylnej, blokada międzymostowego mechanizmu różnicowego.
   7. Moc silnika zamontowanego w samochodzie nie mniejsza niż 206 kW (280 KM).
   8. Pojazd powinien mieć zainstalowany miernik zużycia paliwa.
   9. Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenie przodem do kierunku jazdy), kabina wyposażona w:

- indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,

- niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,

- reflektor ręczny (szperacz – umieszczony wewnątrz kabiny) do oświetlania numerów budynków, latarki + ładowarki LED, zamontowane w kabinie,

- reflektor pogorzeliskowy umieszczony z przodu pojazdu na zewnątrz kabiny,

- kabina wyposażona w przysłonę przeciwsłoneczną przedniej szyby po zewnętrznej stronie kabiny,

- natężenie oświetlenia wewnątrz kabiny mierzone na środku krawędzi zewnętrznej każdego siedzenia ( za wyjątkiem fotela kierowcy) nie powinno być mniejsze niż 30 lx.

1.10. Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa,

- siedzenia pokryte materiałem łatwopalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie,

- wszystkie fotele wyposażone w zagłówki,

- fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.

1.11. Instalacja elektryczna 24V. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu, jednakże moc alternatora nie może być mniejsza niż 2000 W, a pojemność akumulatorów nie mniejsza niż 160 Ah.

1.12. Instalacja musi być wyposażona w główny wyłącznik prądu.

1.13. Pojazd musi być wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączona do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy).

1.14. W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon z dodatkowym zewnętrznym głośnikiem w kabinie i przedziale autopompy.

1.15. Pojazd ma być wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).

1.16 Kąt natarcia nie mniejszy niż 23o (należy podać konkretną wartość dla oferowanego pojazdu)

1.17. Kąt zejścia nie mniejszy niż 23o (należy podać konkretną wartość dla oferowanego pojazdu).

1.18. Kolor:

- elementy podwozia – czarne;

- błotniki i zderzaki – białe;

- kabina, zabudowana – czerwona

1.19 Największa obrysowana średnica zawracania nie powinna przekraczać 17 m.

1.20.Maksymalna prędkość na najwyższym biegu nie mniejsza niż 85km/godz.

1.21. Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu min. 3%.

1.22. Instalacja pneumatyczna pojazdu musi zapewnić możliwość wyjazdu w ciągu 60s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców.

1.23. Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.

1.24. Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturze -25oC do + 50oC.

1.25. Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.

1.26. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewnić przejazd 400 km lub 4 godz. pracę autopompy.

1.27. Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy w czasie min. 4 godz. W czasie postoju bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju ora przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy (np. temperatury) określonych przez producenta.

1.28. Ogumienie uniwersalne szosowo- terenowe, z bieżnikiem dostosowany do różnych warunków terenowych.

1.29. Pełnowymiarowe koło zapasowe. Dopuszcza się zamocowanie koła na pojeździe.

1.30. Pojazd wyposażony w zaczep przyczepy oraz instalację pneumatyczną i elektryczną do holowania przyczepy.

1.31.Pojazd dodatkowo wyposażony w 2 zaczepy szeklowe z przodu samochodu.

1.32. Pojazd wyposażony w wyciągarkę liniową napędzaną elektrycznie, długość liny w wyciągarce minimum 30m., i maksymalny uciąg wyciągarki nie mniejszy niż 5 ton.

1.33. Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej i wytężonej pracy z sygnalizacją świetlną włączenia w kabinie kierowcy.

1.34. Pojazd ma być wyposażony w układ ABS.

1.35. Pojazd wyposażony w lusterka wsteczne szerokokątne prawe i lewe mechanicznie regulowane.

1.36. Pojazd wyposażony w tachograf dla kierowcy, regulację wysokości świateł drogowych oraz dwa dodatkowe światła halogenowe przeciwmgielne z przodu pojazdu.

1.37. Pojazd wyposażony we wzmocnione resory i amortyzatory oraz stabilizatory osi przedniej i tylnej.

1. **Zabudowa pożarnicza.**
   1. Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję lub kompozytowa.
   2. Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, na podeście zamontowane działko wodno-pianowe z regulacją strumienia i wydajności w zakresie od 1200 do 2400 dm3/min.
   3. Drabina do wejścia na dach.
   4. Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonanie z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamki i zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. W kabinie sygnalizacja otwarcia skrytki.
   5. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w:

- ledowe oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki

- główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy,

- podać zastosowane rozwiązanie w pojeździe.

2.6. Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie 5 luksów w odległości 5m od pojazdu w warunkach słabej widoczności - ledowe.

2.7. Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i wysuniętej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic).

2.8. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.

2.9. Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.

2.10. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.

2.11. Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi w wykonaniu antypoślizgowym.

2.12. Zbiornik wody o pojemności max 4000 l. wykonany z materiału odpornego na korozję, zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, zbiornik powinien posiadać właz rewizyjny górny oraz dolny otwór zamykany zaślepką o średnicy nie mniejszej niż 75 mm do usuwania zanieczyszczeń ze zbiornika.

2.13. Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody:

- wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów,

- zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczna eksploatację,

- napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.

2.14. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Autopompa ogrzewana z układu chłodzenia silnika lub niezależnym urządzeniem grzewczym umieszczonym w przedziale autopompy.

2.15. Autopompa dwuzakresowa zgodna z rozporządzeniem MSWiA z dnia 27 kwietnia 2010 r.

2.16. Układ wolnopianowy musi być zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m.

2.17. Samochód musi być wyposażony w 2 wysokociśnieniowo linie szybkiego natarcia o długości węża min. 60m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodn-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Podać maksymalną wydajność zastosowanej prądownicy wysokociśnieniowej i stwierdzić, czy wydajność autopompy zapewni uzyskanie tych parametrów na prądownicy.

2.18. Linia wysokociśnieniowa szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża.

2.19. Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do:

- dwóch nasad tłocznych wielkości 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu,

- wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,

- działka wodno-pianowego.

2.20. Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.

2.21. Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające uzyskanie podciśnienia min. 0,085 MPa w zamkniętym i szczelnym układzie wodno-pianowym oraz wody głębokości Hgs=1,5m w czasie do 30s, Hgs=7,5m w czasie do 60s.

2.22. W podwoziu samochodu zamontowane zraszacze do usuwania – neutralizacji rozlewisk substancji chemicznych.

2.23. W przedziale autopompy muszą się znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:

- manowakuometr,

- manometr niskiego ciśnienia,

- manometr wysokiego ciśnienia,

- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,

- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,

- miernik prędkości obrotowej wału pompy,

- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,

- włącznik silnika pojazdu,

- ręczne włączanie autopompy,

- licznik motogodzin pracy autopompy,

- kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika,

- schemat układu wodno-pianowego.

W kabinie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:

- manometr niskiego ciśnienia,

- manometr wysokiego ciśnienia,

- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,

- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku.

2.24. Uruchomienie silnika z przedziału autopompy powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.

2.25. Zbiornik wody musi być wyposażony w nasadę 75 z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu (wlot do napełniania powinien mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wylotem oraz zabezpieczenie przed przedostaniem się ciał obcych do zbiornika wodnego) oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną.

2.26. Autopompa musi być wyposażona w automatyczny układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia.

2.27. Autopompa musi być wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja +0,5%) w całym zakresie wydajności pompy.

2.28. Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.

2.29. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.

2.30. Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do -25oC.

2.31. Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.

2.32. Pojazd wyposażony w maszt oświetleniowy 5 m, wysuwany pneumatycznie z najaśnicami ledowymi 4x500W zamontowany na stałe w samochodzie, może być zasilany z samochodu, oraz wentylator oddymiający /TEMPES/

2.33. Pojazd wyposażony w agregat prądotwórczy przenośny o mocy minimum2,2 kW.

2.34. Pojazd wyposażony w Zestaw Hydrauliczny Narzędzi Ratowniczych – średni: Pompa hydrauliczna, - Pompa dwustopniowa, - liczba narzędzi zasilanych jednocześnie 2 szt., praca w zakresie temperatur od – 20oC do + 55oC; czas pracy ciągłej 4 godziny.

2.35. Nożyce + rozpieracze ramionowe – Maksymalna siła rozpierania przy otwartych ramionach nie mniejsza niż 211 kN/21,5 t. Minimalna siła rozpierania przy zamkniętych ramionach nie mniejsza niż 35Kn/3,6 t. Maksymalne rozwarcie ostrzy nie mniejsze niż 360 mm. Maksymalna siła cięcia /w zagłębieniu/ nie mniejsza niż 380 kN/38,8 t.

2.36. Wąż do połączenia pompy z nożyco-rozpieraczami – Wąż ciśnieniowy wewnątrz węża powrotnego; złącze umożliwiające odłączenie narzędzia bez wyłączania przepływu oleju z pompy.

2.37. Cztery aparaty powietrzne /ODO/ + czujniki bezruchu.

1. **Na pojeździe należy zapewnić miejsce do przewożenia i zamocowania następującego sprzętu:**

**Wyposażenie i uzbrojenie osobiste strażaka**.

* 1. Maski do aparatów powietrznych nadciśnieniowych 4 szt.
  2. Sygnalizator bezruchu 5 szt.

**Środki specjalne ochrony strażaka**

* 1. Kamizelki ostrzegawcze 6 szt.
  2. Aparaty powietrzne nadciśnieniowe Firmy AUER BD96 4 kpl.
  3. Butle zapasowe do aparatów powietrznych 4 szt.
  4. Rękawiczki ochronne lateksowe jednorazowe 100 par.
  5. Szelki bezpieczeństwa do pracy na wysokości 3 kpl.
  6. Linki bezpieczeństwa min.30 m 4 szt.
  7. Buty kanalizacyjne 2 pary

Sprzęt gaśniczy.

3.10. Gaśnica proszkowa min. 5 kg - 1 szt.

3.11. Gaśnica śniegowa (CO2) kg - 1 szt.

3.12. Koc gaśniczy 2 szt.

3.13. Hydronetka 10 dm3 – 1szt.

**Węże, armatura i osprzęt.**

3.14. Węże tłoczne W-52-20-LA 8 szt.

3.15. Węże tłoczne W-75-20-LA 10 szt.

3.16. Wąż tłoczny W-75 (5m) 2 szt.

3.17. Wąż do przedłużenia proszkowej linii szybkiego natarcia 15m. 1 szt.

3.18. Noszak do węży 1 szt.

3.19. Podpinki wężowe 4 szt.

3.20. Siodełko wężowe 2 szt.

3.21. Prądownice klasy Turbo-Jet z nasadką 52 z reg. Wydajnością 2 szt.

3.22. Prądownica wodna wielkości 75 1 szt

3.23. Prądownica pianowa klasy PP-2/15 2 szt.

3.24. Przełącznik 110/75 1 szt.

3.25. Przełącznik 75/52 4 szt.

3.26. Rozdzielacz grzybkowy 75/52-75-52 1 szt.

3.27.Zbieracz 2 x 75/110 1 szt.

3.28. Stojak hydrantowy krótki z kluczem i redukcją pod stojak 1 szt.

3.29. Wytwornica pianowa klasy WP-2/150 1 szt.

3.30.Klucze do hydrantów nadziemnych2 szt.

3.31. Klucze do łączników pożarniczych4 szt.

3.32. Klucze do pokryw kanałowych 2 szt.

3.33. Węże ssawne 110 (dł.2500 mm -4szt. lub 1600 mm -6 szt.)

3.34. Smok ssawny 110 – 1 szt.

3.35. Pływak z zatrzaśnikiem 1 szt.

3.36. Linki do smoka i linii ssawnej 1 szt.

3.37. Pompa szlamowa WT40X HONDA 1 szt.

3.38. Mostki przejazdowe 2 szt.

3.39. Pompa pływająca NIAGARA.

3.40. Kurtyna wodna wielkości 75 – 1 szt.

**Sprzęt ratowniczy**

3.41. Drabina nasadkowa 2 szt.

3.42. Drabina dwuprzęsłowa wysuwana 1 szt.

3.43. Bosak podręczny 1 szt.

3.44. Bosak lekki ogólnego przeznaczenia 1 szt.

3.45. Bosak sufitowy 1 szt.

3.46. Piła poprzeczna 1 szt.

3.47. Łom 700 – 1 szt.

3.48. Nóż do przecinania taśm i pasów 1 szt.

3.49. Pilarka do drewna o napędzie spalinowym długość prowadnicy min. 300 mm, zapasowy łańcuch z prowadnicą 1 kpl.

3.50. Pilarka do stali i betonu o napędzie spalinowym z tarczami różnych typów (betonu, stali, materiałów wielowarstwowych) 1 kpl.

3.51. Siekierołom 1 kpl.

3.52. Nożyce do prętów, kłódek i łańcuchów (min. średn. 10 mm) 1 szt.

3.53. Kilof 1 szt.

3.54. Widły 2 szt.

3.55. Szufla 2 szt.

3.56. Młot 5 kg 2 szt.

3.57. Sztychówka 2 szt.

3.58. Łopata saperska 2 szt.

3.59. Topór strażacki ciężki 1 szt.

3.60. Siekiera 1 szt.

3.61. Statywy do zawieszania taśmy odgradzającej z podstawkami 10kpl.

3.62. Taśma do odgradzania miejsca akcji z folii biało-czerwonej o długości 500 m. 1 szt.

3.63. Przenośne lampy ostrzegawcze ze światłem pulsującym Pomarańczowym 4 kpl.

3.64. Stożki ostrzegawcze uliczne 6 szt.

3.65. Zestaw znaków drogowych i tablic ostrzegawczych z podstawkami (A-15, A-30 + wypadek, B-2, B-20 (30km/h), C-1, zakaz używania ognia otwartego, trójkąt ostrzegawczy) 1 kpl.

3.66. Urządzenie nagłaśniające przenośne 1kpl.

3.67. Tarcza sygnałowa (lizak) – podświetlana 1 szt.

**Sprzęt sanitarny**

3.68. Zestaw pierwszej pomocy R-1 1 kpl.

3.69. Folie czarne PCV (do przykrywania zwłok) 6 szt.

3.70. Koce (folie) antyhipertermiczne 2 szt.

3.71. Deska ortopedyczna.

**Sprzęt pozostały**

3.72. Miotła kokosowa z trzonkiem 2 szt.

3.73. Lokalizator podwyższonej temperatury 1 kpl.

3.74. Kanistry na paliwo 5l 2 szt.

3.75. Kanistry na paliwo 10l 1 szt.

3.76. Koło ratunkowe 1 szt.

3.77. Pojemnik ze środkiem neutralizującym SORBENT 10 kg 1 szt.

3.78. Kliny pod koła 2 szt.

3.79. Zakrycie na studzienki 1 szt.

3.80. Maski ucieczkowe 4 szt.

3.81. Klucz nastawny 0-32 mm 1 szt.

**4. Informacje dodatkowe**

Do ofert należy dołączyć:

4.1. Bilans masowy pojazdu z wyszczególnieniem na:

- masę całkowitą pojazdu z załogą, pełnym zbiornikiem, wyposażeniem,

- masę własną pojazdu,

- masę wyposażenia zgodnie z pkt. 3,

- nacisk na os przednią i tylną,

- obciążenie strony lewej i prawej pojazdu.

4.2. Podać konkretną wartość prześwitu dla najniższego punktu podwozia,

4.3. Podać konkretna wartość możliwości pokonywania wzniesień,

4.4. Podać maksymalny statystyczny kąt pochylenia pojazdu.

4.5. Rysunki poglądowe (boki, przód, tył oraz dach pojazdu z wymiarami.)

4.6. Schemat układu wodno-pianowego.

4.7. Propozycję rozmieszenia sprzętu w pojeździe.

4.8. Określić typ i producenta proponowanych urządzeń i wyposażenia.

4.9. Załączyć listę referencyjną z podaniem ilości dostarczonych pojazdu tego typu.

**5. Informacje dotyczące serwisu i gwarancji.**

5.1. Zalecane czasookresy międzyprzeglądowe.

5.2. Zalecane przebiegi międzyprzeglądowe.

5.3. Ilość i adresy punktów serwisowych podwozia, zabudowy pożarnicze, wyposażenia w **województwie dolnośląskim.**

5.4. Czas reakcji serwisu od momentu powiadomienia faxem o awarii podwozia, zabudowy pożarnicze, wyposażenia nie dłużej niż 72 godziny.

5.5. Casookres gwarancji obejmującej podwozie, zabudowę pożarniczą i wyposażenie, minimum 24 miesiące.

**6. Informacje dotyczące dopuszczenia**.

6.1. Samochód zgłoszony do odbioru musi posiadać świadectwo dopuszczenia na dzień odbioru lub certyfikat do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej w Józefowie/k. Otwocka oraz posiadać aktualną homologację podwozia.