

**„INBUD” S.C**  
**PROJEKTY NADZORY OBSŁUGA INWESTYCJI**  
ul. Kasztelańska 1, 58-316 Wałbrzych,  
tel./fax. 074 841 18 66, 0504 043 899 e-mail: [terrainbud@o2.pl](mailto:terrainbud@o2.pl)

NIP: 886-000-66-09

REGON: 890007270

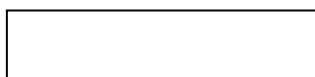
NR EWIDENCYJNY DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ 25056/01

---

Stadium:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
Inwestor:	<b>Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu Ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław</b>
Temat:	<b>Przebudowa chodnika w miejscowości Olbrachcice Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382</b>
Działka:	<b>121, obręb nr 0008 Olbrachcice Wielkie</b>
Branża:	<b>DROGOWA</b>

Br. drogowa:

Projektant:	mgr inż. Mariusz Piksa	29/DOŚ/04	
-------------	------------------------	-----------	--



Wałbrzych – czerwiec 2012 r.

## SPIS TREŚCI

### 1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania.
2. Informacje ogólne.
3. Podstawa opracowania.
4. Cel opracowania.
5. Zakres opracowania.
6. Opis stanu istniejącego.
7. Projektowany chodnik w planie sytuacyjnym
8. Projektowana niweleta
9. Projektowane rozwiązania konstrukcyjne
10. Odwodnienie
11. Uwagi końcowe
12. Plan orientacyjny

### 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny	1:1000
2. Plan sytuacyjny	1:500
3. Profil przez przebudowywany chodnik	1:50/500
4. Profil przez zjazd A-A	1:200
5. Profil przez zjazd B-B	1:200
6. Profil przez zjazd C-C	1:200
7. Przekrój A-A przez chodnik	1:25
8. Przekrój B-B przez chodnik	1:25
9. Przekrój przez zjazd indywidualny	1:25
10. Profil przez rów i przepusty	1:50/500

## 1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie jest projektem wykonawczy branży drogowej, przebudowy chodnika w miejscowości Olbrachcice Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382.

## 2. Informacje ogólne

<b>Inwestor:</b>	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu Ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
<b>Adres inwestycji:</b>	Olbrachcice Wielkie, działki nr 121, obręb 0008 Olbrachcice Wielkie
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Mariusz Piksa

## 3. Podstawa wykonania

- Zlecenie inwestora
- Inwentaryzacja i pomiary terenowe,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- Projekt budowlany,
- Dane wyjściowe do projektowania pismo o znaku IPD 782.16.2012 z dnia 19.04.2012r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. Nr 63, poz. 735).
- Obowiązujące normy w tym PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

## 4. Cel opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie projektu wykonawczego przebudowy chodnika w miejscowości Olbrachcice Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382.

## 5. Zakres opracowania

Dokumentacja projektowa została sporządzona w celu wykonania przebudowy chodnika w miejscowości Olbrachcice Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382, wraz z elementami odwodnienia na długości 0,162km. W ramach przebudowy chodnika będą wykonywane następujące roboty:

- wykonanie koryta pod przebudowywany chodnik i zjazdy z drogi wojewódzkiej,
- wymiana istniejących przepustów betonowych Ø400 pod zjazdami na nowe z rur typu HDPE Ø400 na rzędnej istniejących przepustów,
- wykonanie ścianek czołowych przepustów na fundamencie betonowym,
- odmulenie i odtworzenie przydrożnych rowów wzdłuż przebudowywanego chodnika,

- wykonanie warstwy odcinającej z piasku lub pospółki,
- wykonanie podbudowy pod chodnik i zjazdu,
- wykonanie obramowania chodnika i zjazdów z krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- wykonanie nawierzchni chodnika z zjazdów z betonu asfaltowego.

## 6. Opis stanu istniejącego

Chodnik objęty opracowaniem jest zlokalizowany wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 382 klasy G, od skrzyżowania z drogą powiatową do zjazdu na cmentarz o długości 162m, w miejscowości Olbrachcice Wielkie, Powiat Ząbkowicki. Pomiędzy chodnikiem a drogą wojewódzką znajduje się rów przydrożny. Ponadto przez chodnik i rów wykonane są dwa zjazdy indywidualne na pola i jeden publiczny na cmentarz. Na całym odcinku chodnik znajduje się w granicach administracyjnych DSDiK we Wrocławiu. Obecnie nawierzchnia chodnika i zjazdów jest utwardzona kruszywem łamanym. Rowy i przepusty betonowe  $\varnothing 400$  zostały w znacznym stopniu zamulone. Ponadto istniejące przepusty w większości nie mają ścianek czołowych co powoduje ich podmywanie. Droga wojewódzka jest jednojezdniowa z dwoma pasami ruchu w dwóch kierunkach o nawierzchni asfaltowej z poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym.

W opracowaniu przyjęto długość przebudowywanego chodnika od km 0,000 w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą powiatową do km 0,162 w miejscu przyczółka przepustu w pobliżu zjazdu na cmentarz. Szerokość chodnika 3,0m, obramowany krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławie betonowej z oporem. Zjazdy indywidualne wykonać o szerokości 4,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego z obramowaniem krawężnikami betonowymi, wyokrąglonymi łukami kołowymi o promieniu 3,0m. Natomiast zjazd na cmentarz wykonać jako zjazd publiczny o szerokości 5,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego z obramowaniem krawężnikami betonowymi, wyokrąglonymi łukami kołowymi o promieniu 5,0m.

Istniejące przepusty należy przebudować na nowe z HDPE  $\varnothing 400$  i posadzić na fundamencie z mieszanki mineralnej 0-31,5mm stabilizowanej mechanicznie. Dno przepustów ustawić na rzędnych istniejących przepustów. W projekcie przewidziano wykonanie ścianek czołowych przepustów z kamienia łamanego granitowego o min. gr.20cm, na ławie betonowej 40x40cm z betonu C20/25 posadowionej 1,0m poniżej poziomu terenu.

## 7. Projektowany chodnik w planie sytuacyjnym

Projektowana nawierzchnia przebudowywanego chodnika porywa się w całości z trasą istniejącą.

- Długość przebudowywanego chodnika	-	km 0,162
- Szerokość przebudowywanego chodnika	-	3,0m
- Szerokość zjazdów indywidualnych	-	4,0m
- Szerokość zjazdu publicznego	-	5,0m
- Powierzchnia przebudowywanego chodnika	-	437,9m <sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów indywidualnych	-	82,4m <sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdu publicznego	-	42,4m <sup>2</sup>
- Pochylenie poprzeczne jednostronne chodnika	-	2,0%
- Pochylenie podłużne zjazdów indywidualnych	-	4,0-5,0%

## 8. Projektowana niweleta

Po wykonaniu przebudowywanego chodnika niweleta nawierzchni do istniejącego terenu nie ulegnie znacząco zmianie. Zaprojektowano chodnik tak aby pochylenie podłużne chodnika wynosiło o 0,3 do 0,4%. Nawierzchnia projektowanego chodnika w stosunku do istniejącego terenu zostanie miejscami podniesiona od 0,0 do około 0,20m. Natomiast pochylenie podłużne zjazdów indywidualnych na długości 5,0m od krawędzi korony drogi wojewódzkiej wynosi 4,0 -5,0%.

Promień łuków poziomych zjazdów indywidualnych wynosi przy włączeniu do drogi 3,0m, natomiast zjazdu publicznego 5,0m.

Spadki poprzeczne projektuje się w stronę działki objętej opracowaniem (rowów) i wynosi 2%.

## 9. Rozwiązania konstrukcyjne

Przebudowywany chodnik zlokalizowany jest przy drodze wojewódzkiej, która zalicza się do drogi klasy G i odpowiada obciążeniu ruchem kategorii KR2 o dopuszczalnym nacisku na oś 100kN. Konstrukcję chodnika zaprojektowano z dopuszczeniem postoju samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500kG, na podłożu niewysadzinowym G1 o module sprężystości wtórnym nie mniejszym niż 80 MPa.

W km. 0,059 i 0,110 przebudowanego chodnika zlokalizowane są zjazdy indywidualne oraz na km. 0,157 zjazd publiczny. Zjazdy indywidualne i publiczne zaprojektowano na podłożu G1 o module sprężystości wtórnym nie mniejszym niż 100MPa. Z uwagi na powyższe warstwy podbudowy przebudowywanego chodnika i zjazdów należy wykonać na podłożu niewysadzinowym grupy nośności G1, charakteryzującym się wskaźnikiem zagęszczenia  $I_s=1,0m$

Podczas wizji lokalnej nie wykonano geotechnicznych badań podłoża gruntowego pod istniejącym chodnikiem, a jedynie odkrywkę, z której wynika, że warstwę wierzchnią chodnika i zjazdów stanowi kamień łamany o miąższości około 10cm.

Przekroje konstrukcyjne chodnika po odbudowie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - gr. 4,0cm
- podbudowa z mieszanki mineralnej 0-31,5mm stabilizowanej mechanicznie  
- gr. 15,0cm po zagęszczeniu wg. PN
- warstwa odcinająca z piasku lub pospółki - gr. 10cm
- istniejący grunt zagęszczony do  $I_d=1,0$

Pomiędzy podbudową tłuczniową i warstwami bitumicznymi należy przewidzieć skropienie asfaltem upłynnionym w ilości 1,5 kg/m<sup>2</sup>.

Przekroje konstrukcyjne zjazdów po odbudowie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - gr. 4,0cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - gr. 4,0cm
- podbudowa z mieszanki mineralnej 0-31,5mm stabilizowanej mechanicznie  
- gr. 15,0cm po zagęszczeniu wg. PN
- warstwa odcinająca z piasku lub pospółki - gr. 10cm
- istniejący grunt zagęszczony do  $I_d=1,0$

Pomiędzy podbudową tłuczniową i warstwami bitumicznymi należy przewidzieć skropienie asfaltem upłynnionym w ilości 1,5 kg/m<sup>2</sup>.

W miejscu włączenia się zjazdu z drogą wojewódzką i drogą powiatową, należy istniejącą nawierzchnię poszczególnych dróg przeciąć piłą do asfaltów na całej długości zjazdów. Po wyrównaniu, należy brzeg istniejących jezdni skropić upłynnionym asfaltem w ilości 1,5 kg/m<sup>2</sup>. Po wykonaniu nawierzchni zjazdów należy połączenie jezdni i zjazdów posmarować asfaltem upłynnionym w ilości jw. w celu uszczelnienia styku.

#### Krawężniki

Obramowanie przebudowywanego chodnika projektuje się z krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na łukach zjazdów, obniżyć krawężnik od 5,0cm do około 1,0cm w obrębie krawędzi korony drogi. Krawężnik chodnika w obrębie muru ogrodzenia cmentarza i kaplicy wynieść 5,0cm od poziomu nawierzchni chodnika, w pozostałej części zrównać z nawierzchnią chodnika. Na planie sytuacyjnym (rys nr 1 i 2) pokazano lokalizację krawężników.

#### Ściany czołowe przepustów

W miejscach pokazanych na rys. nr 1 i 2 wykonać ściany czołowe przepustów z kamienia łamanego granitowego na zaprawie cementowej w stosunku 1:3. Pod ściany oporowe wykonać ławy fundamentowe betonowe o wym. 40x40cm z betonu C20/25 F150 W8. Głębokość posadowienia fundamentu 1,0m od powierzchni terenu, poniżej głębokości przemarzania gruntu.

#### Przepusty

Przepusty do o przebudowy z HDPE Ø400 pod zjazdami – projektuje się na z ławie z mieszanki mineralnej 0-31,5mm stabilizowanej mechanicznie gr. 20,0cm i podsypki pod rurą z piasku gr. 10cm, tak aby przenosiły obciążenia klasy B wg PN-S-10030:1985.

- km 0,002 dł. 8,5m,
- km 0,054 dł. 7,0m,
- km 0,107 dł. 6,0m,
- km 0,125 dł. 37,0m

#### UWAGA:

Wszystkie elementy i ich rozmieszczenie w obrębie modernizowanej drogi pokazano w części rysunkowej – plan sytuacyjny rys. 1 i 2

## 10. Odwodnienie

- Do rowów o łącznej długości 125,0mb
- Odwodnienie w terenie z pozostałej części chodnika i zjazdów.

Wody opadowe spływające z nawierzchni chodnika i zjazdów zostaną odprowadzone na teren działki objętej opracowaniem.

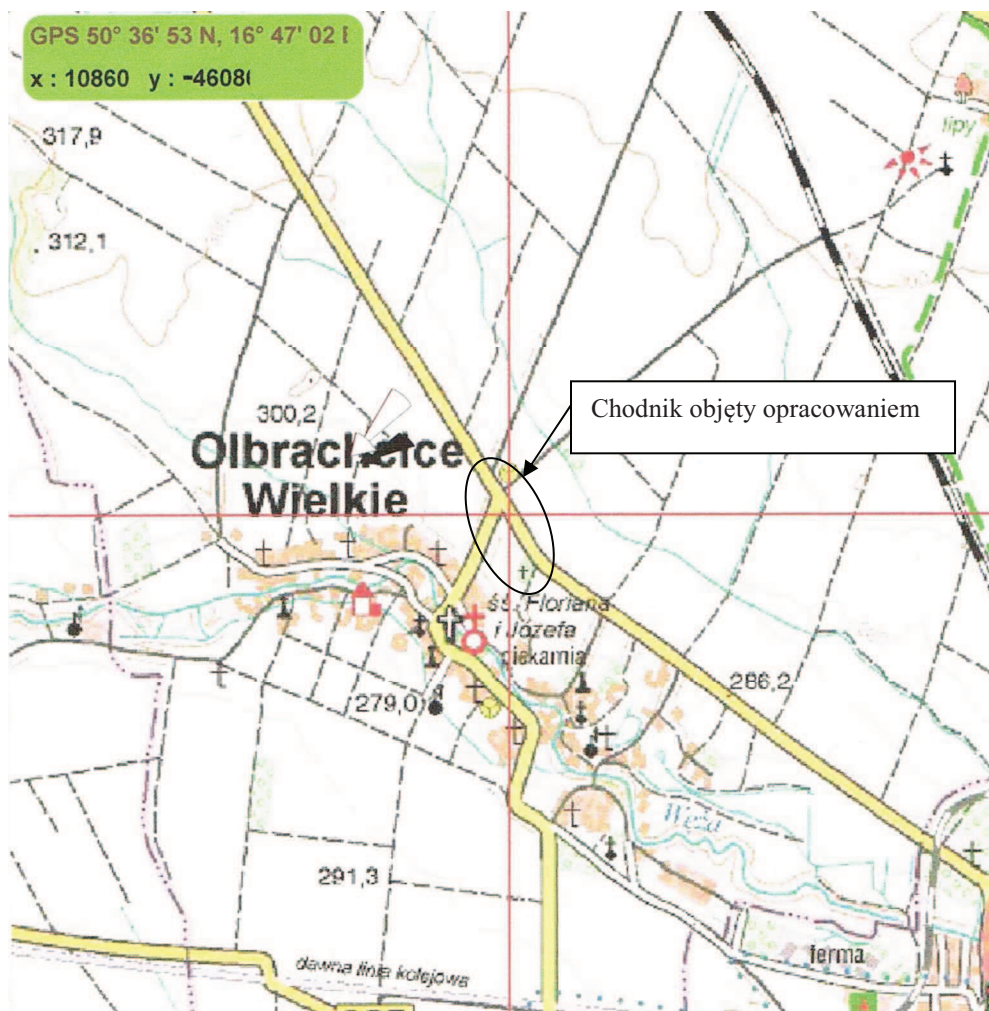
## 11. Uwagi końcowe.

- Elementy rozbiórkowe należy odwieźć na wskazane przez inwestora miejsce.
- Ilość materiałów rozbiórkowych musi być potwierdzona przez inspektora nadzoru, a odbiór potwierdzony przez osobę wskazaną przez inwestora.



- Przed układaniem warstw konstrukcyjnych należy dokonać sprawdzenia parametrów gruntu przy udziale inspektora nadzoru i projektanta.

## 12. Plan orientacyjny



Opracował: