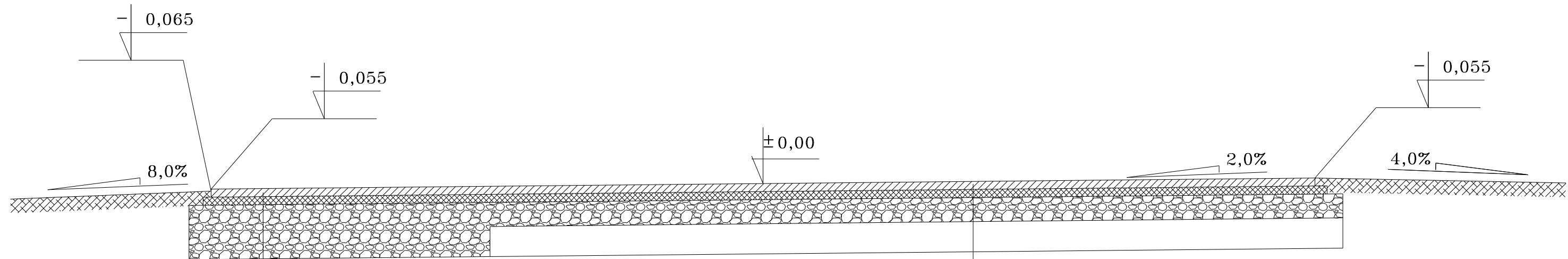


UWAGA!
PODBUDOWĘ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GR 30 CM
WYKONAĆ W MIEJSCACH GDZIE BRAK JEST ISTNIEJĄCEJ
PODBUDOWY Z KRUSZYW

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:20



ZMIENNE

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/12,8 GR 4cm

WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/16 GR 4cm

PODBUDOWA Z KŁSM GR 30 cm

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/12,8 GR 4cm

WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/16 GR 4cm

WYRÓNIANIE PODBUDOWY Z KŁSM GR 12 cm

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA

PRZEKRÓJ

KONSTRUKCYJNY

A—A

PRACOWNIA PROJEKTOWANIA I NADZORU mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK „DRO–INSTAL” 58–200 DZIERŻONIÓW ul. ŚWIDNICKA 24 tel. 645–85–00			1:20 SKALA
OBIEKT	"PRZEBUDOWA DROGI W OLBRACHCICACH WIELKICH 574/2,628/2"		DATA 03.2013r.
RYSUNEK	Przekrój konstrukcyjny		RYS. NR 3
INWESTOR	GMINA ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE		
ASYST. PROJEKTANTA	inż.Rafał SZPALEK		
ASYST. PROJEKTANTA	mgr inż. Robert HEJN		
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK	Upr.bud. UAN-VI-6/3/11/91	
KIER.PRACOWNI	mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK	Upr.bud. UAN-VI-6/3/11/91	