

PRZEDMIAR ROBÓT

NA WYKONANIE ZADANIA PN.

„STRAKOWA DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH”

L.p.	Opis i wyliczenia	j. m.	Ilość robót
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.	<p>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym.</p> <p>Odc. I km.0+000-0+513.63=513.63 mb Odc II km.0+000-0+471.87=471.87 mb</p> <p>Razem 0.985.5 km.</p>	km	0.985.5
2	<p>Rozebranie części przelotowej przepustu z rur betonowych o średnicy 40 cm z uprzednim odkopaniem przepustu.</p> <p>Odc.I Km. 0+236.6 przepust pod drogą L-6mb.</p> <p>Odc. II Km. 0+034.54 przepust pod drogą L-8mb Km. 0+124.29 przepust pod drogą L-6mb</p> <p>Razem 20.0 mb</p>	m	20.0
3	<p>Ścinka pobocza mechanicznie grubość ścinanej warstwy do 10 cm wraz z odwiezieniem ścinki na odkład do 3 km. szerokość ścinki 0.5 m. obustronnie</p> <p>Odc. I $0+000-0+513=513 \times 0.5 \times 2=513.0-(8+4+5.2+4.5+4.8+13+4.7+3.9+6.4+1.1+3.2+5.0)=$ = 449.2 m²</p> <p>Odc. II $0+000 - 0+ 471.87= 471.87 \times 0.5 \times 2=$ $-(5+ 9.4 + 32+ 6+ 6.8+7.3+ 5+6.4+9.9)=$ = 383.92 m²</p> <p>Razem 833.12 m²</p>	m ²	833.12
2. POBUDOWY			

4	<p>Wykonanie koryta mechanicznie w miejscach korekty poziomu istniejącej konstrukcji drogi wraz z profilowaniem dna na całej szerokości jezdni i zjazdów w gruncie kat. II-IV głębokość koryta do 20cm Odwóz materiału z korytowania na odl do 3 km. koryto pod jezdnią i zjazdach W tym w km. 0+375 - 0+458 średnia głębokość koryta 40cm.</p> <p>Droga odc. I,II $985,5 \times 0,15 + 3750,34 = 3\ 898,17\text{m}^2$ Zjazdy odc. I,II 275.47 m² Razem 4 173.64 x 0.20= 834.73 m³</p>	m ³	834.73
5	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego warstwa górna grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</p> <p>Droga odc. I,II $985,5 \times 0,15 + 3750,34 = 3\ 898,17\ \text{m}^2$ Zjazdy odc. I,II 275.47 m² Razem 4 173.64 m²</p>	m ²	4 173.64
6	<p>Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0.8 kg/m²</p> <p>Droga odc. I,II $985,5 \times 0,15 + 3750,34 = 3\ 898,17\ \text{m}^2$ Zjazdy odc. I,II 275.47 m² Razem 4 173.64 m²</p>	m ²	4 173.64
3. NAWIERZCHNIE			
7	<p>Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej dowożonej z odległości 15 km. grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm</p> <p>Droga odc. I,II $985,5 \times 0,05 + 3750,34 = 3\ 799,62\ \text{m}^2$ Zjazdy odc. I,II 275.47 m² Razem 4 075.09 m²</p>	m ²	4 075.09
8	<p>Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej dowożonej z odległości 15 km. grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm</p> <p>Droga odc. I,II $2\ 216,73 + 1533,61 = 3750,34$ Zjazdy odc. I,II 275.47 m² Razem 4 025.81.09 m²</p>	m ²	4 025.81
4. ODWODNIENIE			
9	<p>Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów rurowych jednotworowych, który składa się z ławy fundamentowej z betonu, rur żelbetowych o średnicy 50 cm , izolacji rur papą i lepikiem oraz zasypianie i zagęszczenie gruntu do ls =0.98</p>	m	6.0

	Odc. II Km. 0+124.29 L=6.0m		
10	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla przepustów pod drogą o średnicy 50 cm. wraz z deskowaniem, uzbrojeniem i izolacją ścian lepikiem 1.2 x 1.7 x 0.3 x 2= 1.22 Razem 1.22 m³	m ³	1.22
11	Wykonanie ławy betonowej zwykłej z betonu C12/15 (B15) dla ścianek czołowych przepustów fi cm. szt. 2 1.7 x 0.15 x 0.4 x 2= 0.20 Razem 0.20 m³	m ³	0.20
12	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów rurowych jednootworowych, który składa się z ławy fundamentowej z betonu, rur żelbetowych o średnicy 40 cm , izolacji rur papą i lepikiem oraz zasypanie i zagęszczenie gruntu do Is =0.98 Odc. I Km 0+236.6 L=6.0 Odc. II Km. 0+039.54 L=8.0m Razem 14.0 m	m	14.0
13	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla przepustów fi. 40 cm. wraz z wykonaniem deskowania , zbrojenia i izolacji ścian lepikiem. km 1.5 x 1.5 x 0.3 x 6 = 4.08 Odc. I Km. 0+014 - 1 szt Km 0+236.6 - 2szt Odc. II Km. 0+039.54 - 2 szt Razem 4.08 m³	m ³	4.08
14	Wykonanie ławy betonowej zwykłej z betonu C12/15 (B15) dla ścianek czołowych przepustu fi 40 cm. km. 1.5 x 0.15 x 0.4 x 6 = 0.48 Razem 0.54 m³	m ³	0.54

15	Oczyszczenie przepustów rurowych o średnicy 100 cm. z namułu grubość namułu 50 % jego średnicy Przepust w km. 0+205.8 długość L - 6 m Razem 6.0 m	m	8.0
16	Oczyszczenie rowów z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu do 30 cm. Odc. I - km 0+011.7 -0+104 = 92.73 m str. lewa - km 0+203 - 0+236 = 33.7 m str. lewa - km 0+236.7 = 10m+23m= 33m str. p il - km 0+408 =35m str. prawa - km 0+513.63 -14.0 m str. prawa Razem odcinek I - 208.43 m Odc. II - km 0+000 - 0+034 = 34 m str. prawa -km 0+38.5 -20.0 m str. lewa - km 0+237 -m0+314 = 77 m str. lewa Razem odcinek II - 131.0 m Ogółem 339.43mb	m	339.43
17	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych szer. 60 cm na ławie z betonu B25, spoiny wypełnione zaprawą cementową Odc. I -km 0+377.60 - 0+416. = 38.82 str lewa - km 0+ 407 - 3.5 + 11.5 = 15.0 m - km 0+407.82 -0+513,63 = 105.81 m str prawa Razem 159,63 mb	m	159.63
18	Wykonanie krat zabezpieczających na korycie ściekowym na długości 3.5 m w km. 0+407. Kraty wykonane z prętów stalowych oraz kątowników ,zamocowanie do koryt kołkami rozporowymi. Razem 3.5 mb.	m	3.50
5. ELEMENTY ULIC			
19	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy betonowej podkrawężnikowej z oporem z betonu B25 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Krawężnik na odc. I wysepka na placu . Razem 35.0 m	m	35.0
6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
20	Wykonanie trawników dywanowych siewem na skarpach z	m ²	94.0

	uopzednim humusowaniem torfem ogrodniczym gr. 2 cm. Wysepka na placu km. 0+500 Razem 95.0 m²		
21	Uzupelnienie poboczy mieszanką mineralną 0/31.5 mm szerokość uzupelnienia 0.5 m. obustronnie grubość 8 cm. po zagęszczeniu Odc. I 0+000-0+513=513x0.5 x2=513.0-(8+4+5.2 +4.5+4.8+13+4.7+3.9+6.4+1.1+3.2+5.0)= = 449.2 m² Odc. II 0+000 - 0+ 471.87= 471.87 x 0.5 x2= -(5+ 9.4 + 32+ 6+ 6.8+7.3+ 5+6.4+9.9)= = 383.92 m² Razem 833.12 m² x0.10 = 83.31 m³	m ³	83.31
	7. OZNAKOWANIE DRÓG		
22	Ustawienie słupków z rur stalowych o śr, 50 mm dla znaków drogowych wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami Razem 2 szt.	szt	2.0
23	Przymocowanie do gotowych słupków znaków typu B i D Razem 2.0 szt	szt	2.0
	8. INNE		
24	Geodezyjna i budowlana dokumentacja powykonawcza Razem 1.0 kpl	rycz	1.0
25	Likwidacja ubytków w płycie jezdnej obiektu mostowego . Ubytki głębokość do 2.5 - 3.0 cm. zaprawą typu PCC niskoskurczową lub o podobnych właściwościach. Płyta o wym 9.0x4.4 Obiekt km. 0+327 odcinek II 9.0x4.4 = 39.6 m ² w tym ok 50% ubytków Razem 20.0 m²	m ²	20.0
26	Malowanie barier ochronnych na obiekcie mostowym w km 0+327. bariery obustronne 2 x 10m = 20 mb. (wys. 1.4m) Razem 20.0 m	m	20.0

27	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt	5.00
	Razem 5.0 szt.		