

ZP.271.33.2012.BC.

Odpowiedzi na zapytania nr 2

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW,
KTÓRZY POBRALI SPECYFIKACJĘ
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), Zamawiający informuje, że wpłynęły do Zamawiającego pytania od Wykonawców do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia i udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 1. Proszę o informację czy pobocza należy uzupełnić na gr 10 cm (zgodnie z przedmiarem robót) czy na gr 15 cm(zgodnie z projektem). Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź nr 1. Ścinka na szerokości 0,5 m i średniej głębokości 15 cm; natomiast uzupełnienie nowych ze spadkiem 4% przy średniej grubości 10 cm.

Pytanie 2. proszę o informację czy przed ułożeniem w-wy ścieralnej należy oczyścić i skropić podłoże. Jeżeli tak, to proszę o uzupełnienie przedmiaru robót o odpowiednią pozycję, gdyż załączony przedmiar zawiera tylko skropienia podbudowy -poz 13

Odpowiedź nr 2. Skropienie międzywarstwowe przed ułożeniem warstwy ścieralnej zależy od sposobu prowadzenia przez wykonawcę robót bitumicznych nawierzchni. Ułożenie bezpośrednio warstwy ścieralnej na świeżo wykonaną warstwę wiążącą lub wyrównawczą nie wymaga konieczności dodatkowego oczyszczenia i skropienia warstwy dolnej.

Pytanie 3 zgodnie z załączoną specyfikacją techniczną D. 05.03.05 pkt. 9.2 należy wykonać warstwę wiążąco gr. 4 cm z BA 0.20 natomiast zgodnie z opisem technicznym i przedmiarem robót- warstwę wiążącą należy wykonać z BA 0/16 gr 4 cm Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź nr 3. Struktura warstw wyrównawczej i wiążącej ze względu na projektowane ich grubości powinna mieścić się we frakcji BA 0/16mm.

Pytanie 4 Czy na czas prowadzenia robót Zamawiający dopuszcza zamknięcie drogi?

Odpowiedź nr 4. Na czas prowadzenia robót Zamawiający dopuszcza możliwość odcinkowego zamykania dla ruchu pojazdów, pod warunkiem zachowania czasu braku korzystania przez jej obecnych użytkowników do 48 godzin (dwa dni). Zamknięcia poszczególnych odcinków należy odpowiednio oznakować w miejscach włączenia

remontowanej drogi gminnej do drogi powiatowej nr 3177D oraz wojewódzkiej nr 385. Każdorazowe zamknięcie należy uzgodnić z Zamawiającym oraz zarządcami dróg obcych. Oznakowanie powinno zostać zgłoszone do Pogotowia Ratunkowego, Policji oraz Straży pożarnej. W celu złagodzenia skutków utrudnień w prowadzeniu robót oraz życiu mieszkańców - projekt obejmuje również remont kilku łączników komunikacyjnych przedmiotowej drogi gminnej z istniejącą drogą powiatowa nr 3177D.

Pytanie 5 czy masy bitumiczne mają być zaprojektowane i wykonane według obowiązujących WTI 2010 i WT2 2010?

Odpowiedź nr 5. Projektowana nawierzchnia bitumiczna nie wymaga zastosowania wytycznych GDDKiA WTI 2010 i WT2 2010.