

KOSZTORYS OFERTOWY

„STRAKOWA DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH”

L.p.	Podst.	Opis i wyliczenia	j. m.	Ilość robót	Cena jedn.	Wartość netto
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE – Kod CPV 45100000-8					
1 .	D01.01.01	<p>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym.</p> <p>Odc. I km. =513.63 mb</p> <p>Odc II km. =471.87 mb</p> <p>Razem 0.985.5 km.</p>	km	0.985.5		
2	D01.03.02	<p>Rozebranie części przelotowej przepustu z rur betonowych o średnicy 40 cm z przednim odkopaniem przepustu</p> <p>Odc.I - L-6mb.</p> <p>Odc. II - L-8mb ,L-6mb</p> <p>Razem 20.0 mb</p>	m	20.0		
3	D06.01.10	<p>Ścinka pobocza mechanicznie grubość ścinanej warstwy do 10 cm wraz z odwiezieniem ścinki na odkład do 3 km. szerokość ścinki 0.5 m. obustronnie</p> <p>Odc. I= 449.2 m²</p> <p>Odc. II= 383.92 m²</p> <p>Razem 833.12 m²</p>	m ²	833.12		
RAZEM ELEMENT						
2	PODBUDOWY - KOD CPV 45233000-9					

4	D02.01.01	Wykonanie koryta mechanicznie w miejscach korekty poziomu istniejącej konstrukcji drogi wraz z profilowaniem dna na całej szerokości jezdni i zjazdów w gruncie kat. II-IV głębokość koryta do 20cm Odwóz materiału z korytowania na odl do 3 km. koryto pod jezdnią i zjazdach W tym w km. 0+375 - 0+458 średnia głębokość koryta 40cm. Droga odc. I,II $985,5 \times 0,15 + 3750,34 = 3\ 898,17\text{m}^2$ Zjazdy odc. I,II 275,47 m ² Razem $4\ 173,64 \times 0,20 = 834,73\text{ m}^3$	m ³	834.73		
5	D04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego warstwa górna grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Droga odc. I,II $985,5 \times 0,15 + 3750,34 = 3\ 898,17\text{ m}^2$ Zjazdy odc. I,II 275,47 m ² Razem $4\ 173,64\text{ m}^2$	m ²	4 173.64		
6	D04.03.02	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0.8 kg/m ² Droga odc. I,II $985,5 \times 0,15 + 3750,34 = 3\ 898,17\text{ m}^2$ Zjazdy odc. I,II 275,47 m ² Razem $4\ 173,64\text{ m}^2$	m ²	4 173.64		
RAZEM ELEMENT						
3	NAWIERZCHNIE - KOD CPV 45233000-9					
7	D05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej dowożonej z odległości 15 km. grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm Droga odc. I,II $985,5 \times 0,05 + 3750,34 = 3\ 799,62\text{ m}^2$ Zjazdy odc. I,II 275,47 m ² Razem $4\ 075,09\text{ m}^2$	m ²	4 075.09		
8	D05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej dowożonej z odległości 15 km. grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm Droga odc. I,II $2\ 216,73 + 1533,61 = 3750,34$ Zjazdy odc. I,II 275,47 m ² Razem $4\ 025,81,09\text{ m}^2$	m ²	4 025.81		

RAZEM NAWIERZCHNIE					
4	ODWODNIENIE DROGOWE - KOD CPV 45230000-8				
9	D06.02.01.	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów rurowych jednotworowych, który składa się z ławy fundamentowej z betonu, rur żelbetowych o średnicy 50 cm , izolacji rur papą i lepikiem oraz zasypanie i zagęszczenie gruntu do $I_s = 0.98$ Odc. II Km. 0+124.29 L=6.0m	m	6.0	
10	D03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla przepustów pod drogą o średnicy 50 cm. wraz z deskowaniem, uzbrojeniem i izolacją ścian lepikiem $1.2 \times 1.7 \times 0.3 \times 2 = 1.22$ Razem 1.22 m³	m ³	1.22	
11	D08.01.10	Wykonanie ławy betonowej zwykłej z betonu C12/15 (B15) dla ścianek czołowych przepustów fi cm. szt. 2 $1.7 \times 0.15 \times 0.4 \times 2 = 0.20$ Razem 0.20 m³	m ³	0.20	
12	D06.02.01.	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów rurowych jednotworowych, który składa się z ławy fundamentowej z betonu, rur żelbetowych o średnicy 40 cm , izolacji rur papą i lepikiem oraz zasypanie i zagęszczenie gruntu do $I_s = 0.98$ Odc. I Km 0+236.6 L=6.0 Odc. II Km. 0+039.54 L=8.0m Razem 14.0 m	m	14.0	
13	D03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla przepustów fi. 40 cm. wraz z wykonaniem deskowania , zbrojenia i izolacji ścian lepikiem. km $1.5 \times 1.5 \times 0.3 \times 6 = 4.08$	m ³	4.08	
14	D08.01.10	Wykonanie ławy betonowej zwykłej z betonu C12/15 (B15) dla ścianek czołowych przepustu fi 40 cm. km.	m ³	0.54	

		1.5 x 0.15 x 0.4 x 6 = 0.48 Razem 0.54 m³				
15	D06.04.02	Oczyszczenie przepustów rurowych o średnicy 100 cm. z namułu grubość namułu 50 % jego średnicy Przepust w km. 0+205.8 długość L - 6 m Razem 6.0 m	m	8.0		
16	D06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu do 30 cm. Odc. I - 208.43 m Odc. II - - 131.0 m Ogółem 339.48 mb	m	339.43		
17	D08.05.01	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych szer. 60 cm na ławie z betonu B25, spoiny wypełnione zaprawą cementową Odc. I -km 0+377.60 - 0+416. = 38.82 str lewa - km 0+ 407 - 3.5 + 10.0 = 15.0 m - km 0+407.82 -0+513,63 = 105.81 m str prawa Razem 159,13 mb	m	159.63		
18	Kalkulacja własna	Wykonanie krat zabezpieczających na korycie ściekowym na długości 3.5 m w km. 0+407. Kraty wykonane z prętów stalowych oraz kątowników ,zamocowanie do koryt kołkami rozporowymi. Razem 3.5 mb.	m	3.50		
RAZEM ELEMENT						
5 ELEMENTY ULIC - KOD cpv 45233000-0						
19	D08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy betonowej podkrawężnikowej z oporem z betonu B15 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Krawężnik na odc. I - wysepka na placu . Razem 35.0 m	m	35.0		
RAZEM ELEMENT						
6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE - KOD CPV 45100000-8						

20	D09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na skarpach z uprzednim humusowaniem torfem ogrodniczym gr. 2 cm. Wysepka na placu km. 0+500 Razem 95.0 m²	m ²	94.0		
21	D06.01.10	Uzupełnienie poboczy mieszanką mineralną z korytowania istniejącej nawierzchni szerokość uzupełnienia 0.5 m. obustronnie grubość 10 cm. po zagęszczeniu Odc. I= 449.2 m² Odc. II= 383.92 m² Razem 833.12 m² x0.10 = 83.31 m³	m ³	83.31		
RAZEM ELEMENT						
7	OZNAKOWANIE DRÓG - KOD PCV 451233289-5					
22	D07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych o śr, 50 mm dla znaków drogowych wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami Razem 2 szt.	szt	2.0		
23	D07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków typu B i D Razem 2.0 szt	szt	2.0		
RAZEM OZNAKOWANIE DRÓG						583,44
8	INNE					
24	D00.00.00	Geodezyjna i budowlana dokumentacja powykonawcza Razem 1.0 kpl	ryc z	1.0		
25	Kalkulacja własna	Likwidacja ubytków w płycie jezdnej obiektu mostowego . Ubytki głębokość do 2.5 - 3.0 cm. zaprawą typu PCC niskoskurczową lub o podobnych właściwościach. Płyta o wym 9.0x4.4 Obiekt km. 0+327 odcinek II 9.0x4.4 = 39.6 m ² w tym ok 50% ubytków Razem 20.0 m²	m ²	20.0		

26	Kalkulacja własna	Malowanie barier ochronnych na obiekcie mostowym w km 0+327. bariery obustronne 2 x 10m = 20 mb. (wys. 1.4m) Razem 20 m	m	20.0		
27	D03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych Razem 5.0 szt.	szt	5.00		
RAZEM ELEMENT						
RAZEM						
PODATEK VAT W WYSOKOŚCI 23%						
OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT (BRUTTO)						