



**PRACOWNIA PROJEKTOWANIA I NADZORU**  
**DRO-INSTAL**  
mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK  
Adres biura: 58-200 Dzierżoniów ul. Swidnicka 24 tel./074/ 645-85-00  
www.droinstal.pl /fax./074/ 646-18-20  
e-mail: droinstal@droinstal.pl BZ Dzierżoniów NR 80 1090 2301 0000 0005 9000 5686 NIP 882-121-75-55

## **PROJEKT BUDOWLANY**

### **DLA INWESTYCJI POD NAZWA:**

*„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez remont strategicznej komunikacyjnie drogi gminnej nr 118345 D- ul. Dalekiej w Ząbkowicach Śląskich łączącej drogę krajową nr 8 z drogą wojewódzką nr 385”*

**ADRES :** dz. nr 24,40,58/8, obręb centrum, Ząbkowice Śląskie

**INWESTOR :** Gmina Ząbkowice Śląskie  
Ul. 1- Maja 15  
57-200 Ząbkowice Śląskie

**STADIUM :** Projekt budowlany wraz z projektem zagospodarowania terenu

**BRANŻA :** DROGOWA

**ASYST. PROJEKTANTA :** inż. Rafał SZPALEK

**ASYST. PROJEKTANTA :** mgr inż. Robert HEJN

**PROJEKTANT:** mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK  
( upr. proj. nr UAN.VI-f/8/158/87 specj. drogowej.)

**KIEROWNIK PRACOWNI :** mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK

Dzierżoniów , czerwiec 2011 r.

## Spis treści

1. CZĘŚĆ OGÓLNA:	
1.1. Dane ogólne .....	4
1.2. Podstawa opracowania.....	4
1.3. Zakres i cel opracowania .....	4
1.4. Opis terenu .....	5
1.5. Uzbrojenie terenu .....	5
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU-PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA .....	6
3. BRANŻA DROGOWA – OPIS ZAŁOŻEŃ PROJEKTOWYCH .....	6
3.1. Rozwiązania sytuacyjne .....	6
3.2. Odwodnienie .....	7
3.3. Rozwiązania konstrukcyjne .....	7
3.4. Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem .....	8
4. UWAGI KOŃCOWE .....	8

## SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Tytuł rysunku	Nr rys.	Skala
1	Plan orientacyjny	---	-----
2	Projekt zagospodarowania terenu –Branża Drogowa / kolor	1	1:500
3	Projekt zagospodarowania terenu –kolorystyka kostki	2	1:500
4	Projekt zagospodarowania terenu –Branża Drogowa / na ewidencji	3	1:1000
5	Projekt zagospodarowania terenu- Opis niwelety	4	1:500
6	Profil podłużny niwelety jezdni A-B	5	1:50:500
7	Profil podłużny niwelety jezdni E-F , C-D	6	1:50:500
8	Przekrój konstrukcyjny A-A	7	1:20
9	Przekrój konstrukcyjny B-B	8	1:20
10	Przekrój konstrukcyjny C-C	9	1:20
11	Przekrój konstrukcyjny D-D	10	1:20
12	Przekrój konstrukcyjny E-E	11	1:20

# OPIS TECHNICZNY

INWESTYCJI POD NAZWĄ:

**„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez remont strategicznej komunikacyjnie drogi gminnej nr 118345 D- ul. Dalekiej w Ząbkowicach Śląskich łączącej drogę krajową nr 8 z drogą wojewódzką nr 385”**

## 1. CZĘŚĆ OGÓLNA

### 1.1. Dane ogólne :

<b>ADRES :</b>	<b>dz. nr 24,40,58/8, obręb centrum, Ząbkowice Śląskie</b>
<b>INWESTOR :</b>	<b>Gmina Ząbkowice Śląskie Ul. 1- Maja 15 57-200 Ząbkowice Śląskie</b>
<b>STADIUM :</b>	<b>Projekt budowlany wraz z projektem zagospodarowania terenu</b>
<b>BRANŻA :</b>	<b>Drogowa</b>

### 1.2. Podstawa opracowania :

- Umowa zawarta z Inwestorem przez Biuro Projektowe,
- Mapa sytuacyjno- wysokościowa do w skali 1:500 otrzymana od inwestora, wraz z dokumentacją o nawierzchni z kostki betonowej
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura fachowa.

### 1.3. Zakres i cel opracowania

Niniejsze opracowanie Biura Projektów „DRO-INSTAL” dotyczy inwestycji pod nazwą „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez remont strategicznej komunikacyjnie drogi gminnej nr 118345 D- ul. Dalekiej w Ząbkowicach Śląskich łączącej drogę krajową nr 8 z drogą wojewódzką nr 385” w zakresie:

- Remontu istniejącej nawierzchni jezdni i chodników, który obejmuje:
  - ✓ Rozebranie krawężników i obrzeży
  - ✓ Rozebranie nawierzchni jezdni i chodników

- ✓ Rozebranie istniejących wpustów deszczowych
- ✓ Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1
- ✓ Ułożenie krawężników i obrzeży
- ✓ Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- ✓ Wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej
- ✓ Wykonanie wpustów deszczowych

Niniejsze opracowanie ma na celu stworzenie Inwestorowi możliwości realizacji inwestycji na przedmiotowym obszarze ulic. W wyniku tego zamierzenia zostanie wybudowana nowa nawierzchnia jezdni, chodników, wymienione zostaną zniszczone elementy odwodnienia w postaci wpustów deszczowych. W/w inwestycja poprawi bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego.

#### **1.4. Opis terenu**

Miasto Ząbkowice Śląskie położone jest w południowej części województwa dolnośląskiego w powiecie ząbkowickim, którego jest stolicą. Miasto leży na Przedgórzu Sudeckim nad rzeką Budzówką, która jest lewym dopływem Nysy Kłodzkiej. Ząbkowice Śląskie leżą na wysokości 280 m n.p.m.

**Ul. Daleka** położona jest w północno-wschodniej części miasta, ulica łączy drogę krajową nr 8 z drogą wojewódzką nr 385.

#### **Stan istniejący**

Ulica Daleka posiada jezdnię wykonaną z betonu asfaltowego na odcinku od ulicy Legnickiej (droga wojewódzka nr 385) do drogi krajowej nr 8. Natomiast sięgacz ulicy Dalekiej położony w pobliżu betoniarni posiada nawierzchnie tłuczniową.

Stan techniczny omawianych nawierzchni bitumicznych jest zły, występują liczne nierówności i ubytki w jezdni. Brak właściwego odwodnienia terenu opracowania powoduje powstawanie zastoin wody i dalszą degradację istniejącej drogi.

#### **1.5. Uzbrojenie terenu**

Na obszarze inwestycji występuje zagęszczenie infrastruktury podziemnej:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja ogólnospławna,
- kable energetyczne,
- kable teletechniczne,
- sieć gazowa,

## **2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Parametry projektowanego układu komunikacyjnego - projektowana ulica jest ulicą klasy lokalnej, jest to ulica jednojezdniowa, o dwóch pasach ruchu L 1/2. Przebieg remontowanej ulicy został przedstawiony na planie zagospodarowania terenu.

### **ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU WRAZ Z ZESTAWIENIEM DŁUGOŚCI UZBROJENIA :**

*Powierzchnia ulic : 3616,56 m<sup>2</sup>*

*Powierzchnia jezdni z kostki betonowej : 762,53 m<sup>2</sup>*

*Powierzchnia chodników : 1557,51 m<sup>2</sup>*

*Powierzchnia zjazdów : 362,65 m<sup>2</sup>*

*Powierzchnia zieleni : 620,44 m<sup>2</sup>*

## **3. BRANŻA DROGOWA - OPIS ZAŁOŻEŃ PROJEKTOWYCH**

### **3.1. Rozwiązania projektowe**

#### **Rozwiązanie sytuacyjne**

##### ***Droga gminna ( ul .Daleka ):***

Projektowane rozwiązania obejmują wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na całej powierzchni jezdni. Na odcinku od ul. Legnickiej do ul. Młynarskiej projektuje się jezdnie o szerokości 6,50 m zamkniętej krawężnikiem wraz z przyległym chodnikiem o szerokości 2,0 m. Od skrzyżowania z ul. Młynarską do drogi krajowej projektuje się jezdnie o szerokości 7,0 m , na łukach poziomych zaprojektowano poszerzenia jezdni zgodnie z planszą zagospodarowania terenu. Na całej długości odcinka zaprojektowano obustronny chodnik o szer. od 2,0-3,0 m. Łącznik ulicy Legnickiej z ul. Daleką ( niweleta C-D ) zaprojektowano o szer. 6,0 m z jednostronnym chodnikiem szer. 2,0 m.

#### **Rozwiązania wysokościowe**

Spadek podłużny jezdni jest przybliżeniem terenu istniejącego zgodnie z profilami podłużnymi niwelety. Istniejące wjazdy, wejścia do budynków, bramy wjazdowe i itp. należy traktować jako punkty stałe ( niezmiennie) terenu inwestycji i nawiązać wysokość niwelety do punktów stałych, ze względu na zainwestowanie terenu przyległego.

### **3.2. Odwodnienie.**

### Odwodnienie projektowanych ulic.

Wody opadowe z ciągów komunikacyjnych objętych opracowaniem odprowadzane będą poprzez spadki poprzeczne i pochylenia podłużne do wpustów deszczowych. Projektowana jezdnia jest zamknięta krawężnikiem wyniesionym na wysokość 12cm / poza przejściami dla pieszych i wjazdami/ . Ze względu na brak kanalizacji deszczowej na odcinkach projektowanej inwestycji, zaprojektowano odwodnienie powoduje miejscowe spiętrzenie wody opadowej. Realizować inwestycje tak aby wody opadowe nie przelewały się na przyległe posesje

Wpusty należy zamontować na studzienkach ściekowych o średnicy  $\varnothing$  500 z osadnikiem o gł. min. 500mm. Przykanaliki wykonać z rur PVC-U lite  $\varnothing$ 160 i  $\varnothing$ 200 SN 12. Przykanaliki od wpustów montować do studni, w miejscach gdzie nie ma możliwości włączenia przykanalika do studni należy je montować bezpośrednio do kolektora za pomocą przyłącza siodłowego z przegubem kulowym np. „ConneX” 0°-11°  $\varnothing$ 160 lub  $\varnothing$ 200. W miejscach zagęszczenia sieci infrastruktury technicznej o ile wystąpi brak możliwości zastosowania wpustu zwykłego wraz z studzienką  $\varnothing$  500, należy zamontować wpusty ściekowe krawężnikowo - jezdniowe lub wpusty ściekowe krawężnikowe / dobrać element odwodnienia po wykonaniu odkrywki i kontroli istniejącego uzbrojenia /.

### **3.3. Rozwiązania konstrukcyjne**

#### **Drogi gminna lokalna (ul. Daleka) :**

Przewidywana kategoria ruchu KR2, grupa nośności podłoża gruntowego – przyjęto G4, ulica klasy lokalnej. Dla powyższych warunków zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni jezdni , chodników oraz zjazdów na posesje.

#### **JEZDNIA**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-63 grubości 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego / mieszanka z wytwórni / Rm – 2,5 MPa gr. 25 cm

#### **CHODNIK**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6 cm / kolor via trio Castello z ALS / piccola kasztan
- podsypka cem - piaskowa gr.3 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 grubości 15 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego / mieszanka z wytwórni / Rm – 1,5 MPa gr. 15 cm

## ZJAZDY NA POSESJE

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm / kolor jesieni - akropol z ALS
- podsypka cem - piaskowa gr.3 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-63 grubości 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego / mieszanka z wytwórni / Rm – 1,5 MPa gr. 25 cm

## JEZDNIA Z KOSTKI BETONOWEJ / PLAC /

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm / kolor via trio Castello z ALS / piccola kasztan
- podsypka cem - piaskowa gr.3 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-63 grubości 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego / mieszanka z wytwórni / Rm – 1,5 MPa gr 15 cm

### **3.4. Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem.**

W obrębie objętym opracowaniem przebiega istniejąca i projektowana sieć telekomunikacyjna i elektroenergetyczna. Sieci posadowione mogą być na głębokości 0,6-0,8m, w związku z tym prace ziemne w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie.

Przy zbliżeniach projektowanymi sieciami do istniejącej sieci teletechnicznych zaprojektowano na tych sieciach rury ochronne dwudzielne Ø110 typu „AROT”.

W miejscach kolizyjnych z sieciami energetycznymi zaprojektowano na tych sieciach rury ochronne dwudzielne:

- dla kabli NN - rury ochronne Ø110 typu „AROT” L=3.0 m
- dla kabli SN, WN – rury ochronne Ø160 typu „AROT” L=3.0 m

Każdorazowe odkrycie sieci należy przed zasypaniem zgłosić do właściciela danej sieci. Odkryte kable należy zabezpieczyć stosując podwieszenie w wykopie. O terminie rozpoczęcia prac należy bezwzględnie powiadomić właściciela sieci.

## **4. Uwagi końcowe**

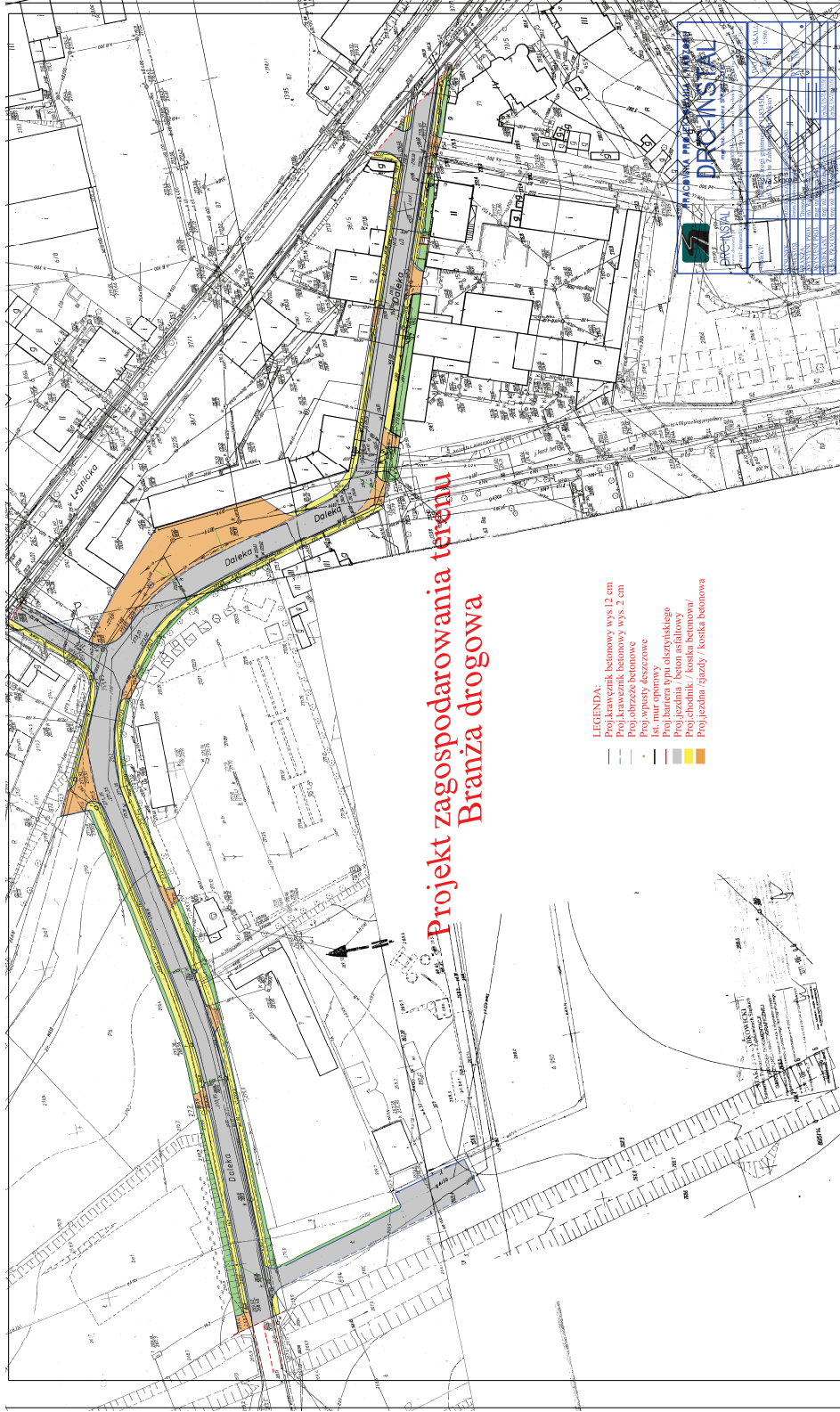
- 1.1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z normami technicznymi obowiązującymi w budownictwie dla poszczególnych ich rodzajów, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych oraz przepisami B.H.P.
- 1.2. Przed przystąpieniem do prac powiadomić właścicieli istniejącego w pasie robót uzbrojenia podziemnego oraz pozostałych obiektów.
- 1.3. W pobliżu istniejących obiektów budowlanych oraz uzbrojenia podziemnego wykopy wykonywać ręcznie pod nadzorem ich użytkowników.
- 1.4. Odkryte kable energetyczne oraz telekomunikacyjne należy zabezpieczyć poprzez rury dwudzielne typu „AROT”.



1.5. Na terenie budowy należy uzgodnić z Inwestorem miejsce zaplecza i zasilania budowy

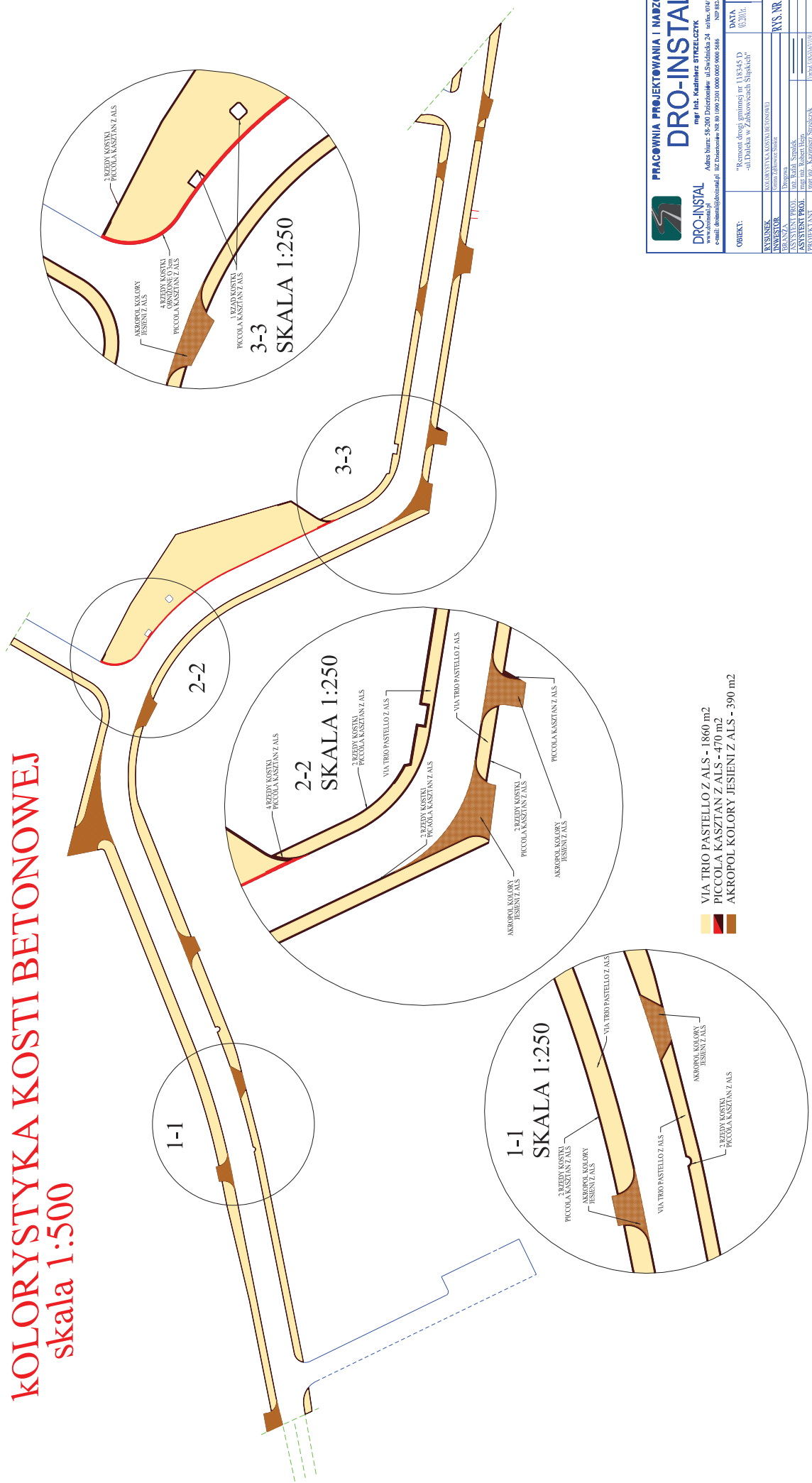
**opis sporządził**

**mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK**



# KOLORYSTYKA KOSTKI BETONOWEJ

## skala 1:500



VIA TRIO PASTELLO Z ALS - 1860 m<sup>2</sup>  
 PICOOLA KASZTAN Z ALS - 470 m<sup>2</sup>  
 AKROPOL KOLORU JESIENI Z ALS - 390 m<sup>2</sup>

**PRACOWNIA PROJEKTOWANIA I NADZORU**  
**DRO-INSTAL**  
 mgr. inż. Kazimierz STRZELCZYK  
 ul. Świdzińska 24, tel. 074 645 45 49  
 ul. Dąbrowskiego 10, tel. 074 645 45 49  
 NIP 882-121-25-55  
 e-mail: droinstal@interia.pl

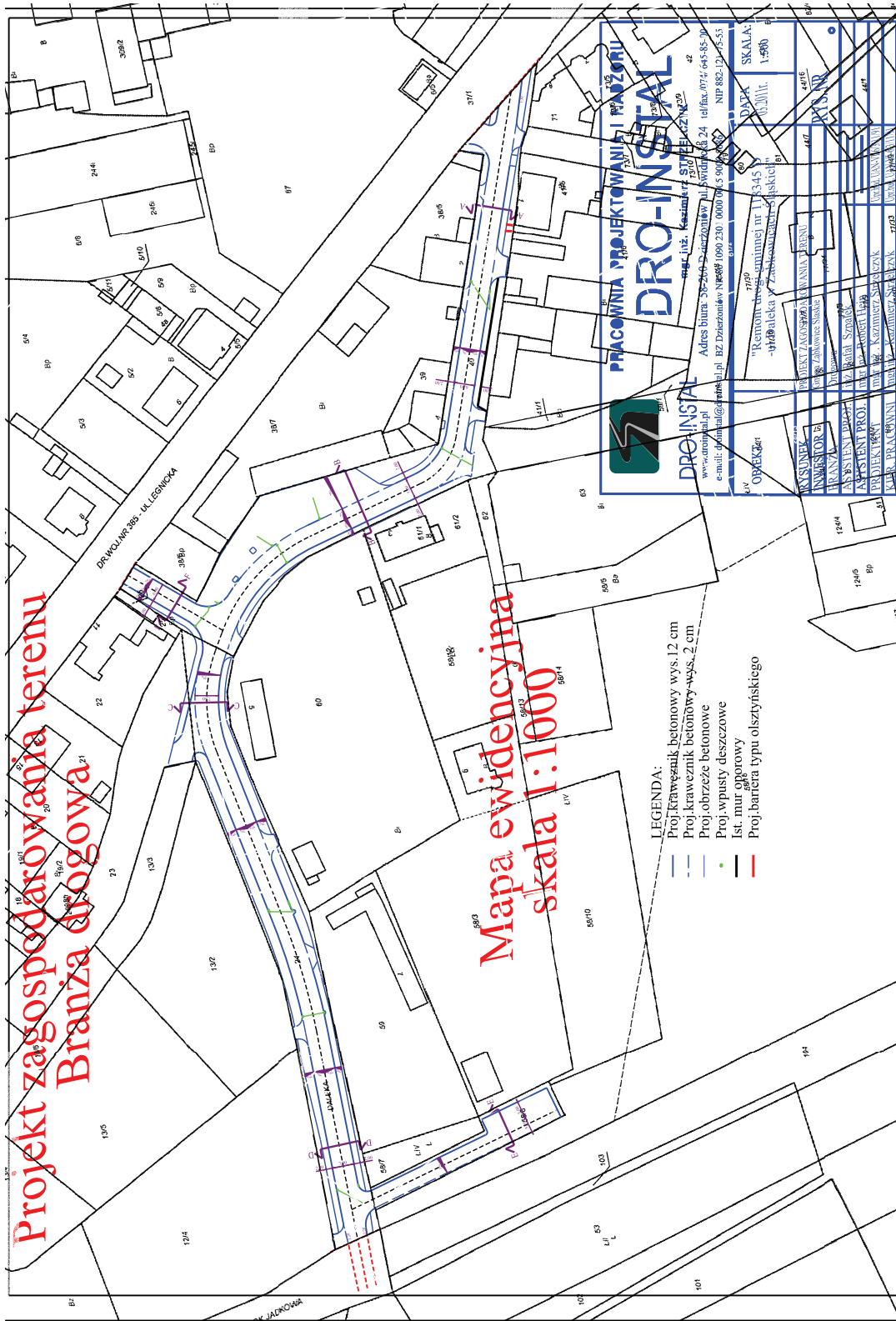
**OBIEKT:** "Remont drogi gminnej nr 118345 D al.Duńska w Zabkowiech Świątek"

**DATA:** 03/2016  
**SKALA:** 1:500

INŻYNIER	KAZIMIERZ KOSTKA-BETONOWSKI	RYS.NR	0
ANALISTA	Krzysztof Szymański		
BRANŻA	Drógowa		
SYSTEMY PROJ.	inż. Ryszard Szpak		
SYSTEMY NADZ.	inż. Ryszard Szpak		
PRACOWNIA	mgr. inż. Kazimierz Strzelczyk		
KIER. PRACOWNI	mgr. inż. Kazimierz Strzelczyk		

**Projekt zagospodarowania terenu  
Branża drogowa**

**Mapa ewidencyjna  
skala 1:1000**



**LEGENDA:**

- Proj.krawężnik betonowy wys.12 cm
- Proj.krawężnik betonowy wys.2 cm
- Proj.obrzeże betonowe
- Proj.wpusty deszczowe
- Ist. mur oporowy
- Proj.bariera typu oiszyńskiego

**PHACOWNIA PROJEKTOWANIA I WIZJORII**  
**DRO-IN-STAŁ**  
www.droinstal.pl  
e-mail: biuro@droinstal.pl  
Adres biura: 30-249 Dąbrowa Tarnobrz. ul. Słowackiego 25  
ul. Inż. Kasimierz Słowackiego 25  
42-200 Dąbrowa Tarnobrz. ul. Słowackiego 25  
NIP 882-10-7553

**OPRĘKZAR**  
KRAJOWY INSTYTUT  
-hydrobalek i Zastosowań Technicznych-  
71-759  
ul. Krasnowiejskiej 10  
41-345  
Dąbrowa Tarnobrz.  
INWESTOR  
PRACOWNIA PROJEKTOWANIA I WIZJORII  
ul. Słowackiego 25  
42-200 Dąbrowa Tarnobrz.  
ASPIEKT PROJEKTOWY  
ul. Krasnowiejskiej 10  
41-345 Dąbrowa Tarnobrz.  
PRACOWNIA PROJEKTOWANIA I WIZJORII  
ul. Słowackiego 25  
42-200 Dąbrowa Tarnobrz.

SKALA:  
1:500

OBIEKT:	Wzrost drogi pomostowej nr 18341 D	SKALA:	1:500
KONSULENCKI:	PROJEKT IAKOBY DANILOWSKI	INWESTOR:	Urząd Miejski w Zabkowie
PROJEKTANT:	mgr inż. Karol Strężycki	OPRACOWANIE:	mgr inż. Karol Strężycki
OPRACOWANIE:	mgr inż. Karol Strężycki	DATA:	12.2023
OPRACOWANIE:	mgr inż. Karol Strężycki	OPRACOWANIE:	mgr inż. Karol Strężycki

# Projekt zagospodarowania terenu Branża drogowa-opis niwelety

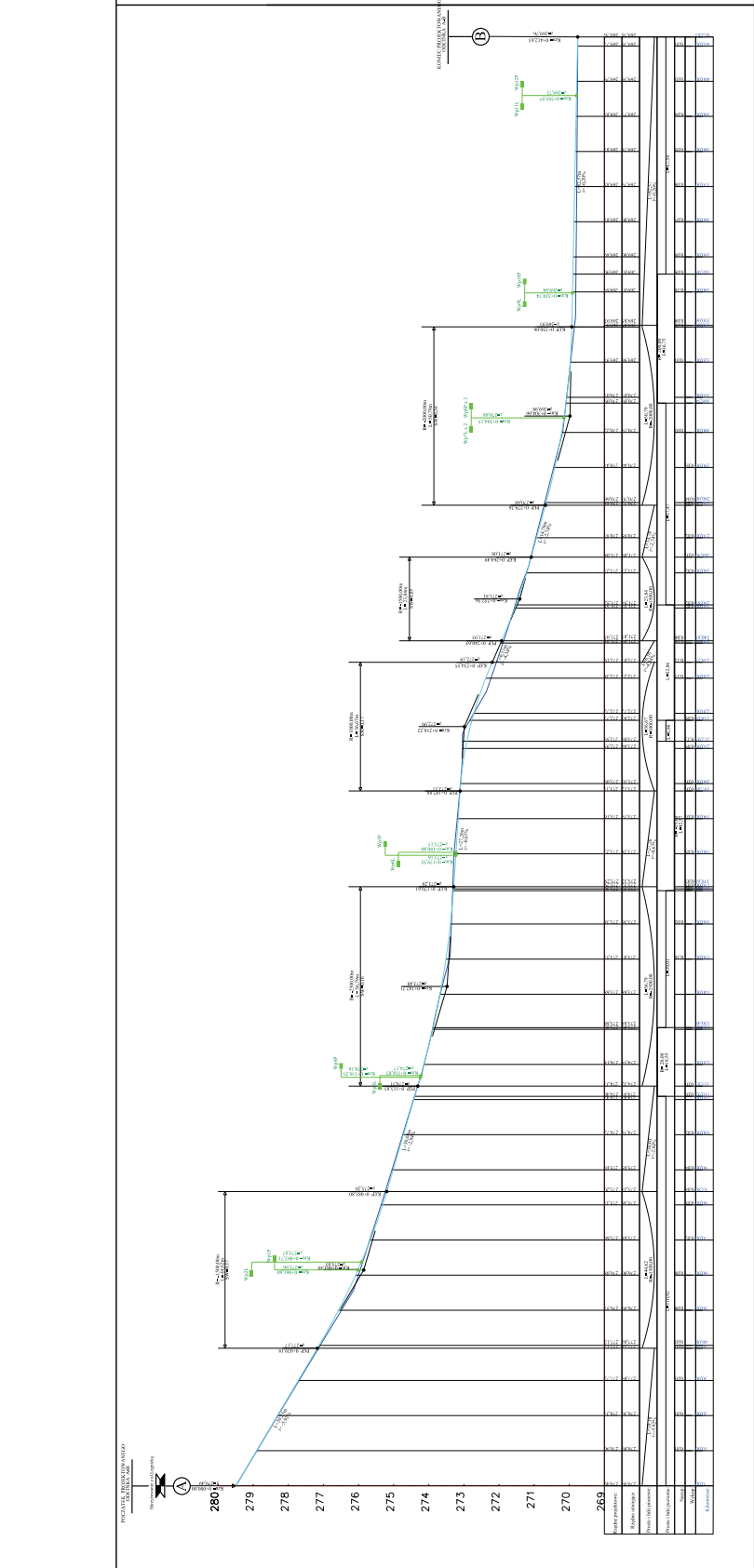
- LEGENDA:**
- Proj. krawężnik betonowy wys. 12 cm
  - Proj. krawężnik betonowy wys. 2 cm
  - Proj. obrzeże betonowe
  - Wpusty deszczowe
  - Ist. mur oporowy
  - Proj. bariera typu olsztyńskiego



# PROFIL PODŁUŻNY NIWELETY JEZDNI SKALA 1:50:500 ODCINEK A-B

- LEGENDA:**
- DROGA ISTNIEJĄCA
  - DROGA PROJEKOWANA
  - TEREN ISTNIEJĄCY
  - TEREN PROJEKOWANY

FIRMOWY LOGO I NAZWA FIRMOWA		„DROINSTAL”
Adres siedziby firmy		ul. Słowackiego 10, 50-001 Wrocław
REGON		141478787
NIP		772-241-92-00
KRS		0000531594
DATA		06.2011r.
OBIEKT		4-11. TRAKTA W ZAKRESIE PRAC PROJEKTOWYCH
MIASTO		WROCLAW
KRAJ		POLSKA
RYM		14-11
RYS. NR		
AUTOR		
PROJEKTANT		
KONTROLANT		
INŻYNIER DROGOWY		
INŻYNIER WYKONAWCZY		

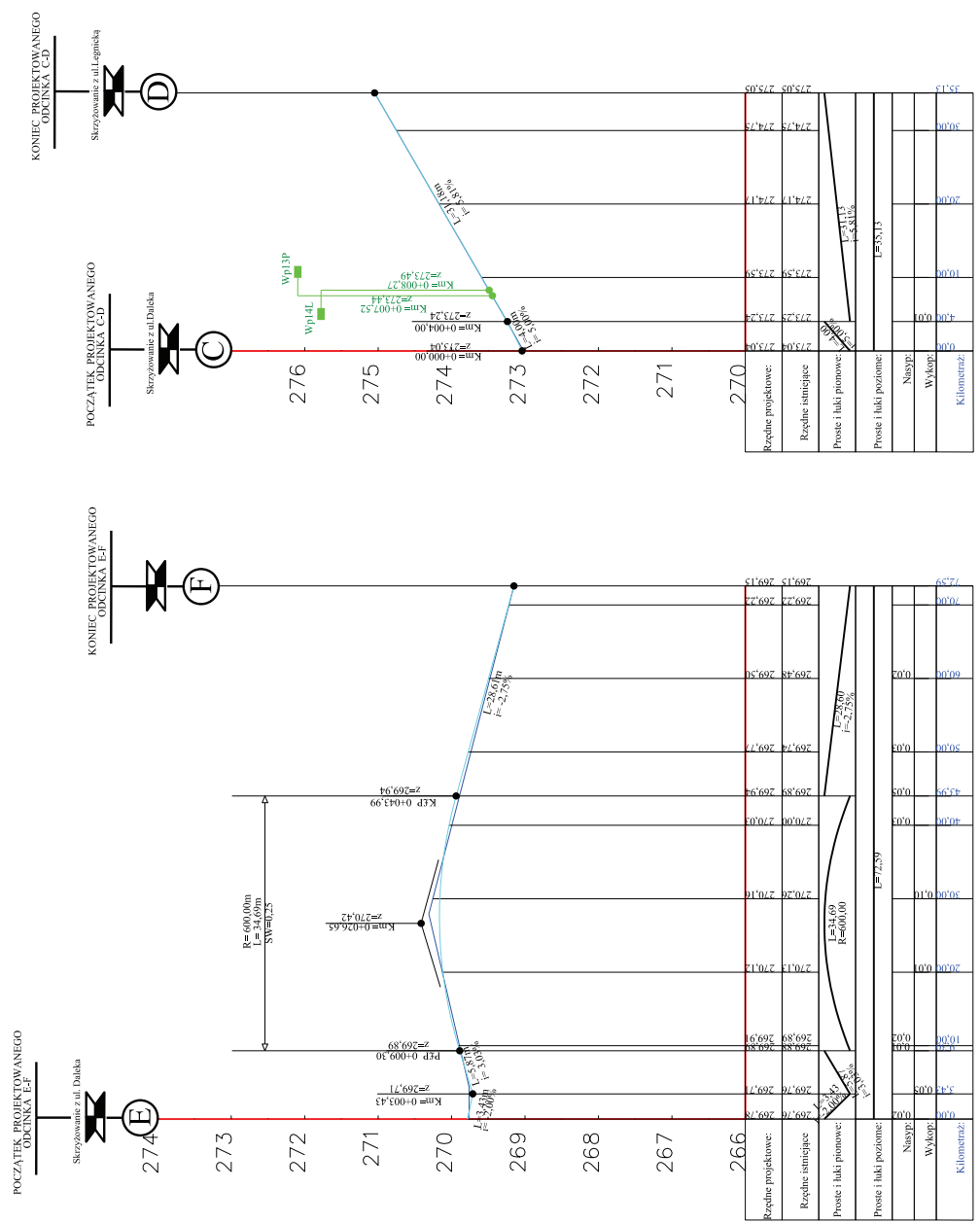


# PROFIL PODŁUŻNY NIWELETY JEZDNI SKALA 1:50:500 ODCINEK E-F, C-D

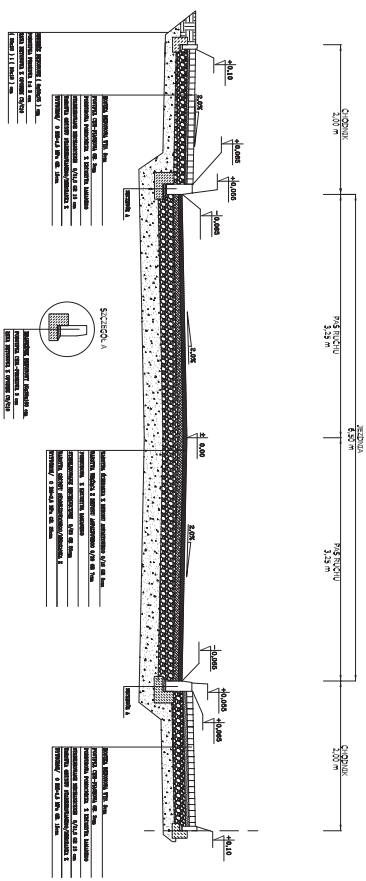
## LEGENDA:

- ST. TOROW
- PROJ. NIWELETY JEZDNI
- PROJ. WPIST I WYŚCIEPÓW PRACY
- PROJ. WPIST I WYŚCIEPÓW LEWY

PRACOWNIA PROJEKTOWANIA I NADZORU mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK 58-200 DZIERŻONIÓW ul. ŚWIDNICKA 24 tel. 074/645-85-00	SKALA 1:50:500
OBIEKT "REMONT DRÓGI GMINNEJ NR 118345 D - UL. DALEKA W ZĄBKOWICACH ŚLĄSKICH"	DATA 06.2011r.
RYSUJEK GMINA ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE	RYS. NR
INWESTOR inż. Rafał SZPALEK	
ASYSTENT PROJ. mgr inż. Robert HEIN	
PROJEKTANT mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK	Lp.r.bud. UAN-VI-63/11/91
KIER. PRACOWNI mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK	Lp.r.bud. UAN-VI-63/11/91



PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY A-A SKALA 1:20

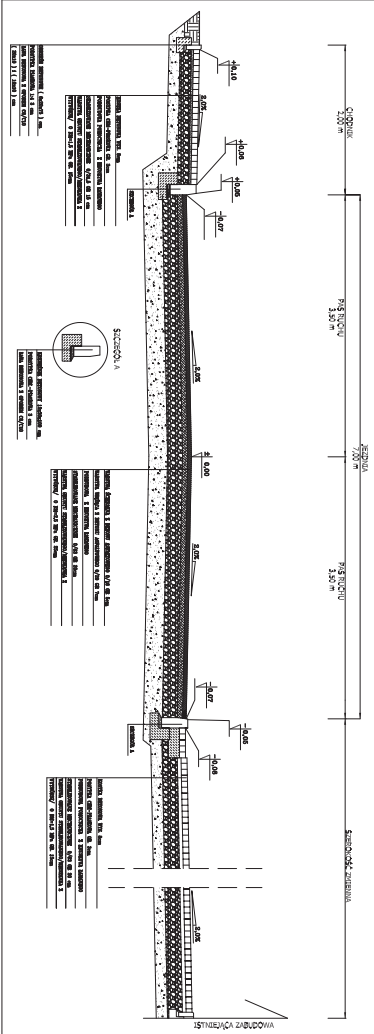


PRZEKROJ  
KONSTRUKCYJNY  
A-A

PROJEKTOWA KONSULTINGOWA I INŻYNIERSKA Firma Inżynierska i Projektowa „PROJEKT” ul. Rybnicka 10, 01-454 Warszawa, tel. 22 639 29 00, fax 22 639 29 01 www.projekt.com.pl		DATA 04.2011 r.
OPIS Projekt konstrukcyjny i techniczny drogi wojewódzkiej nr 1020 - Nowy Dwór Mazowiecki - ul. Rybnicka - składowiska odpadów komunalnych i śmieci.	PROJEKTOWA mgr inż. Andrzej Góral	SCALE 1:20
WYKONAWCA Firma Inżynierska i Projektowa „PROJEKT”	INŻYNIER mgr inż. Andrzej Góral	NO. DOK. PROJEKTOWEGO 04.2011 r.
WZROSTAJĄCY SIĘ ZAMÓWNIENIEM WZROSTAJĄCY SIĘ ZAMÓWNIENIEM WZROSTAJĄCY SIĘ ZAMÓWNIENIEM WZROSTAJĄCY SIĘ ZAMÓWNIENIEM	WZROSTAJĄCY SIĘ ZAMÓWNIENIEM WZROSTAJĄCY SIĘ ZAMÓWNIENIEM WZROSTAJĄCY SIĘ ZAMÓWNIENIEM WZROSTAJĄCY SIĘ ZAMÓWNIENIEM	WZROSTAJĄCY SIĘ ZAMÓWNIENIEM WZROSTAJĄCY SIĘ ZAMÓWNIENIEM WZROSTAJĄCY SIĘ ZAMÓWNIENIEM WZROSTAJĄCY SIĘ ZAMÓWNIENIEM



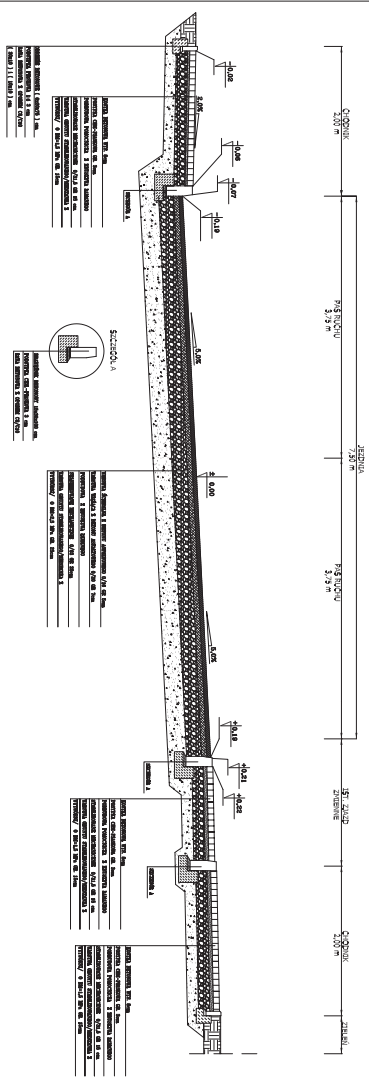
# PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY B-B SKALA 1:20



# PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY B-B

Nazwa i adres Wykonawcy: <b>BIURO PROJEKTOWO-KONSTRUKCYJNE "PROJEKT-INSTAL"</b> ul. <b>Włocławska 10</b> , <b>01-650 Warszawa</b> tel. <b>22 628 42 00</b> , <b>22 628 42 01</b> e-mail: <b>biuro@projekt-instal.pl</b>		Data: <b>01.2011</b>
Nazwa i adres Zamawiacza: <b>Urząd Miasta w Warszawie</b> ul. <b>Włocławska 10</b> , <b>01-650 Warszawa</b> tel. <b>22 628 42 00</b> , <b>22 628 42 01</b> e-mail: <b>biuro@projekt-instal.pl</b>	Tytuł: <b>Projekt konstrukcyjny przebiegu linii kolejowej nr 100 w Warszawie</b> etap: <b>projekt konstrukcyjny</b>	Data: <b>01.2011</b>
Nazwa i adres Inwestora: <b>Urząd Miasta w Warszawie</b> ul. <b>Włocławska 10</b> , <b>01-650 Warszawa</b> tel. <b>22 628 42 00</b> , <b>22 628 42 01</b> e-mail: <b>biuro@projekt-instal.pl</b>	Tytuł: <b>Projekt konstrukcyjny przebiegu linii kolejowej nr 100 w Warszawie</b> etap: <b>projekt konstrukcyjny</b>	Data: <b>01.2011</b>
Nazwa i adres Projektanta: <b>BIURO PROJEKTOWO-KONSTRUKCYJNE "PROJEKT-INSTAL"</b> ul. <b>Włocławska 10</b> , <b>01-650 Warszawa</b> tel. <b>22 628 42 00</b> , <b>22 628 42 01</b> e-mail: <b>biuro@projekt-instal.pl</b>	Tytuł: <b>Projekt konstrukcyjny przebiegu linii kolejowej nr 100 w Warszawie</b> etap: <b>projekt konstrukcyjny</b>	Data: <b>01.2011</b>

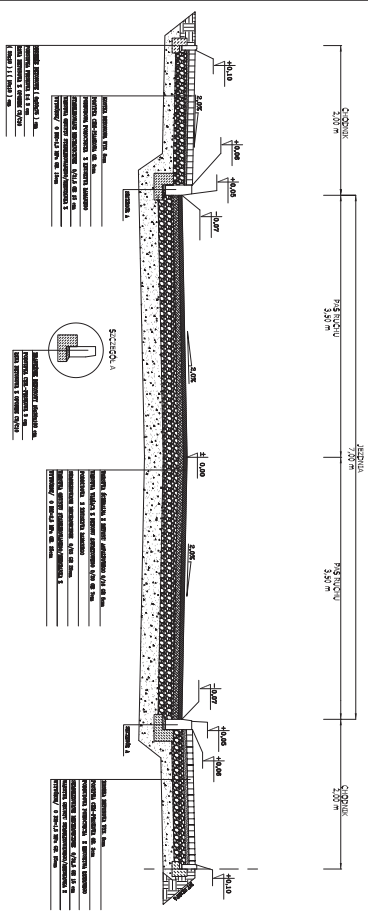
# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C SKALA 1:20



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C

Nazwa i adres Wykonawcy: <b>BIURA PROJEKTOWE I INŻYNIERSKIE</b>		Miejscowość: <b>WARSZAWA</b>
Adres: <b>ul. Piłsudskiego 14, 00-651 Warszawa</b>		
Nazwa i adres Zamawiacza: <b>Instytut Techniczny</b>		Miejscowość: <b>WARSZAWA</b>
Adres: <b>ul. Piłsudskiego 14, 00-651 Warszawa</b>		
Nazwa i adres Projektanta: <b>Instytut Techniczny</b>		Miejscowość: <b>WARSZAWA</b>
Adres: <b>ul. Piłsudskiego 14, 00-651 Warszawa</b>		
Nazwa i adres Wykonawcy: <b>Instytut Techniczny</b>		Miejscowość: <b>WARSZAWA</b>
Adres: <b>ul. Piłsudskiego 14, 00-651 Warszawa</b>		
Data: <b>02.2011 r.</b>		

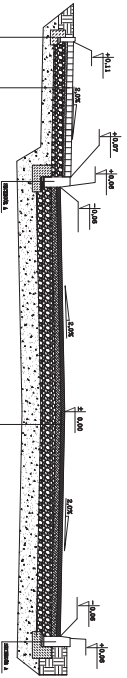
### PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY D-D SKALA 1:20



### PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY D-D

Nazwa i adres placówki wykonawczej: <b>BIURO - INSTALACJE</b>		Data: <b>03.03.2013</b>	
Nazwa i adres placówki nadzorczej: <b>Instytut Badawczy Inżynierii i Robotyki</b>		Miejscowość: <b>Łódź</b>	
Obrót: <b>Instytut Badawczy Inżynierii i Robotyki</b>		Podpis: <b>[Signature]</b>	
Nazwa i adres placówki projektowej: <b>Instytut Badawczy Inżynierii i Robotyki</b>		Data: <b>03.03.2013</b>	
Podpis: <b>[Signature]</b>		Miejscowość: <b>Łódź</b>	
Nazwa i adres placówki wykonawczej: <b>BIURO - INSTALACJE</b>		Data: <b>03.03.2013</b>	
Nazwa i adres placówki nadzorczej: <b>Instytut Badawczy Inżynierii i Robotyki</b>		Miejscowość: <b>Łódź</b>	
Obrót: <b>Instytut Badawczy Inżynierii i Robotyki</b>		Podpis: <b>[Signature]</b>	
Nazwa i adres placówki projektowej: <b>Instytut Badawczy Inżynierii i Robotyki</b>		Data: <b>03.03.2013</b>	
Podpis: <b>[Signature]</b>		Miejscowość: <b>Łódź</b>	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E SKALA 1:20



**OPIS MATERIAŁÓW I WARUNKÓW WYKONANIA**

Praca wykonana na podstawie projektu konstrukcyjnego, wykonanego przez firmę: [Firma Projektowa]

Przebiegł: [Data]

Przebiegł: [Data]

Przebiegł: [Data]

Przebiegł: [Data]

Przebiegł: [Data]

PRZEKRÓJ  
KONSTRUKCYJNY  
E-E

Podpis: [Podpis]	Stan: [Data]	Skala: [Skala]
Wzrost: [Wzrost]	Wzrost: [Wzrost]	Wzrost: [Wzrost]
Wzrost: [Wzrost]	Wzrost: [Wzrost]	Wzrost: [Wzrost]