

**Uchwały Nr II/31/2014  
Rady Miejskiej Ząbkowic Śląskich  
z dnia 29 grudnia 2014 roku**

**w sprawie zajęcia stanowiska dotyczącego konieczności budowy drogi ekspresowej na odcinku Wrocław (Magnice) - przez Ząbkowice Śląskie - Kłodzko- granica państwa**

Na podstawie §25 ust. 2 Statutu Gminy Ząbkowice Śląskie (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego Nr 121, poz. 2173 ze zm.) **Rada Miejska Ząbkowic Śląskich uchwala, co następuje:**

**§1.**Rada Miejska Ząbkowic Śląskich wyraża negatywne stanowisko w sprawie nieujęcia w projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020 budowy drogi ekspresowej Wrocław (Magnice) - przez Ząbkowice Śląskie – Kłodzko - granica państwa, którego treść stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

**§2.**Rada Miejska Ząbkowic Śląskich wnosi o ujęcie w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020 budowy drogi ekspresowej Wrocław (Magnice)- przez Ząbkowice Śląskie – Kłodzko - granica państwa.

**§3.**Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej Ząbkowic Śląskich do przekazania niniejszego stanowiska do wiadomości:

- 1) Prezesa Rady Ministrów,
- 2) Posłów i Senatorów z okręgu wałbrzyskiego,
- 3) Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju Regionalnego,
- 4) Przewodniczącego Sejmiku Województwa Dolnośląskiego,
- 5) Wojewody Dolnośląskiego,
- 6) Marszałka Województwa Dolnośląskiego,
- 7) Starosty Powiatu Ząbkowickiego,
- 8) Starosty Powiatu Kłodzkiego,
- 9) Dyrektora GDDKiA,
- 10) lokalnych mediów,

**§4.**Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

*Andrzej Dominik*

**Uzasadnienie stanowiska Rady Miejskiej Ząbkowice Śląskich  
w sprawie konieczności budowy drogi ekspresowej Wrocław (Magnice)  
- przez Ząbkowice Śląskie - Kłodzko - granica państwa**

Rada Miejska Ząbkowice Śląskich, kierując się wnioskiem Burmistrza Ząbkowice Śląskich Marcina Orzeszka w kwestii konieczności budowy drogi krajowej nr 8 na odcinku Wrocław (Magnice) - przez Ząbkowice Śląskie – Kłodzko - granica państwa do parametrów zwiększających jej przepustowość i bezpieczeństwo postanowiła zająć stanowisko w sprawie. Zamierzeniem Rady Miejskiej Ząbkowice Śląskich jest zwrócenie uwagi na konieczność wpisania do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020 drogi ekspresowej na wskazanym wyżej odcinku.

Ustalono, że Projekt Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020 określający cele w zakresie rozwoju infrastruktury drogowej stanowiącej własność Skarbu Państwa, przeszedł już konsultacje międzyresortowe i w obecnej formie dalej nie uwzględnia drogi krajowej. A zatem kształt ustalonej listy budowy dróg nie jest jeszcze ostateczny. Należy zaznaczyć, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), jako zarządca dróg krajowych dostrzega konieczność poprawy stanu technicznego i przebudowy wielu dróg krajowych w Polsce, w tym także drogi nr 8 na odcinku Wrocław - Kłodzko - granica państwa.

Komisja Europejska wprowadziła mechanizm tzw. warunkowości *ex-ante*, który nałożył na państwa członkowskie chcące skorzystać z funduszy objętych Wspólnymi Ramami Strategicznymi 2014-2020 w sektorze transportu, obowiązek przygotowania kompleksowego dokumentu określającego plany inwestycyjne w tym obszarze. W celu jego realizacji opracowany został Dokument Implementacyjny do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.), określający rządowe priorytety w zakresie transportu, których realizacja zostanie sfinansowana przy współudziale środków europejskich. Dokumentem sektorowym, który wdraża ustalenia zawarte w Dokumencie Implementacyjnym, w odniesieniu do infrastruktury drogowej jest właśnie program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020. Celem głównym Programu jest budowa spójnego i nowoczesnego systemu dróg krajowych zapewniającego efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego. Natomiast celami szczegółowymi są:

- 1) zwiększenie spójności sieci dróg krajowych (kontynuacja istniejących odcinków, budowa węzłów),
- 2) wzmocnienie efektywności transportu drogowego (skrócenie średniego czasu przejazdów),
- 3) wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego (redukcja liczby wypadków i ofiar),
- 4) poprawa dostępu do rynków i usług (połączenie miast wojewódzkich z Warszawą).

W programie tym zakłada się osiągnięcie powyższych celów poprzez budowę brakujących odcinków dróg krajowych, tak by powstały całe ciągi dróg szybkiego ruchu łączące największe ośrodki gospodarcze kraju. Dodatkowo, w ramach Programu jak ustalono planuje się budowę obwodnic, które poprawią bezpieczeństwo użytkowników dróg oraz płynność ruchu w ośrodkach miejskich poprzez odciążenie miast od ruchu tranzytowego.

Ziemię ząbkowicką i kłodzką łączy z Wrocławiem droga krajowa Nr 8, która stanowi ciąg drogi ruchu międzynarodowego E-67, co powoduje, że na biegnącym od granicy Państwa Polskiego z Republiką Czeską do Wrocławia odcinku drogi występuje duże natężenie ruchu. Na wielu odcinkach droga ta już od dawna nie odpowiada warunkom technicznym wymaganym dla dróg ruchu międzynarodowego. Wielkość ruchu na drodze kształtuje się znacznie powyżej średniej krajowej. Geometria drogi krajowej Nr 8 na wielu odcinkach nie spełnia warunków widoczności poziomej i pionowej. Ograniczona przepustowość drogi, brak płynności przejazdu i możliwości wyprzedzania stwarzają poważne zagrożenia bezpieczeństwa zarówno w ruchu drogowym, jak i pieszym, czego efektem są liczne kolizje oraz wypadki drogowe, w tym śmiertelne. Droga krajowa Nr 8 na odcinku Wrocław – Kłodzko znajduje się w czołówce odcinków krytycznych na drogach krajowych w Polsce.

Zatem przyłączając się do stanowiska przedstawicieli organów wykonawczych Gminy Ząbkowice Śląskie, Powiatu Kłodzkiego i Ząbkowickiego wyraża się stanowczy sprzeciw przeciwko nie ujęciu w powyższym programie budowy drogi ekspresowej Wrocław (Magnice) - przez Ząbkowice Śląskie – Kłodzko - granica państwa, która jak już podniesiono jest jedną z najbardziej niebezpiecznych dróg w Polsce.

Budowa tej trasy jest warunkiem rozwoju i poprawy konkurencyjności całego regionu dolnośląskiego. Zasadnicza poprawa parametrów tej drugiej obok S3 głównej osi transportowej województwa na kierunku północ-południe skróci czas dojazdu do miejsc pracy w powstającej na południe od Wrocławia wielkiej strefy przemysłowej, jak i w Wałbrzyskiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej, w jej podstrefach w Dzierżoniowie, Bielawie, Bystrzycy Kłodzkiej, Kłodzku, Kudowie Zdroju, Nowej Rudzie oraz Ząbkowicach Śląskich, co będzie miało istotny wpływ na obniżenie poziomu bezrobocia w powiatach przygranicznych oraz poprawę warunków życia ich mieszkańców. Dla Powiatu Ząbkowickiego ze stopą bezrobocia 18,4% dostępność komunikacyjna jest podstawowym warunkiem pozyskania inwestorów oraz polepszania bytu mieszkańców i turystów.

Zaniechanie budowy przedłużonego do granicy państwa odcinka trasy wraz z powiązaniem jej z układem głównych dróg po stronie czeskiej, a tym samym utrzymanie istniejącego stanu funkcjonowania dróg krajowych w południowej części województwa spowoduje marginalizację tego ważnego regionu produkcji i usług, turystyki i lecznictwa uzdrowiskowego, a także utratę konkurencyjności i impulsów rozwojowych zarówno dla Dolnego Śląska jak i dla pozostałych regionów kraju.

W związku z powyższym, mając na uwadze dbałość o bezpieczeństwo uczestników ruchu, popieramy stanowisko wnioskodawców i apelujemy o niezwłoczne podjęcie działań zmierzających do ujęcia w Projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020 budowy drogi ekspresowej na wskazanym odcinku drogi.

Ząbkowice Śl., dn.29 grudnia 2014 r.